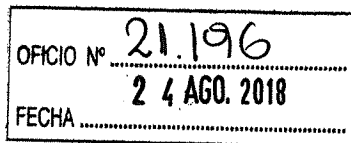
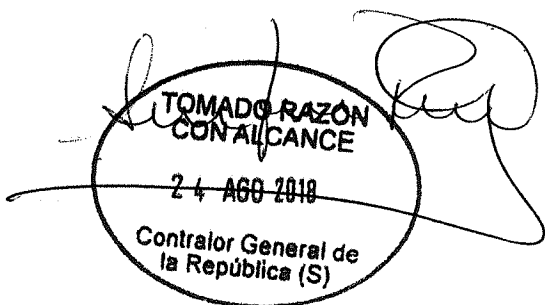
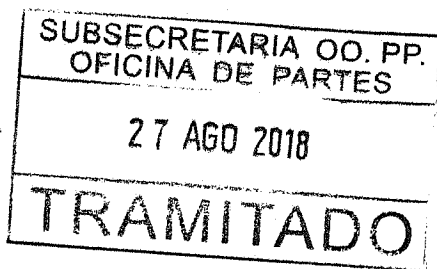
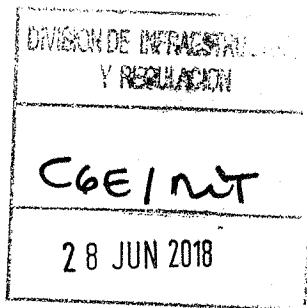
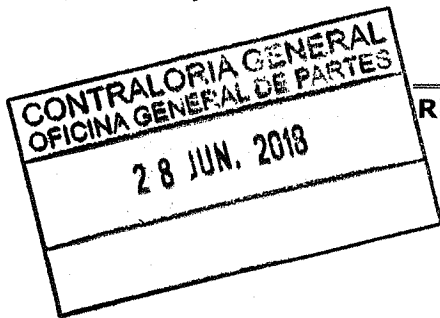




CHILE LO
HACEMOS
TODOS

DIV. ADMINISTRACION Y SECRETARIA GRAL.
[Carpeta 158; Res 242; 13-06-2018]



SUBDIVISION DE ABASTECIMIENTO

REF: Autoriza Trato Directo y Aprueba Contrato mediante Trato Directo para el Servicio de Operación Provisoria de bajada y subida de los Tableros Basculantes del Puente Cau Cau y Arriendo de Equipos, en Valdivia, Región de Los Ríos, con empresa **ARRENDADORA DE EQUIPOS TECNOGRÚAS LIMITADA**

Santiago, 27 JUN 2018
SS.OO.PP. [Afecta] N°: **24**/

VISTO:

La Ley N° 19.886 de Bases sobre Contratos Administrativos de Suministros y Prestación de Servicios y su Reglamento, contenido en el Decreto Supremo de Hacienda N° 250/04 y sus modificaciones; el Decreto Supremo MOP N°263/16; las atribuciones que me confiere el DFL MOP N° 850/97 y la Resolución N° 1600/08 de la Contraloría General de la República.

CONSIDERANDO:

1. Que, el MOP, ha desarrollado un proyecto de construcción denominado "CONSTRUCCION PUENTE CAU CAU Y ACCESOS, SECTOR LAS ANIMAS - ISLA TEJA, TRAMO AVENIDA ESPAÑA, M.H. AGUERO Y LOS LINGUES, COMUNA DE VALDIVIA, REGION DE LOS RÍOS". El objeto del contrato fue la construcción de un puente basculante sobre el río Cau Cau en el sector indicado.
2. Que, dicha obra fue adjudicada a la empresa AZVI CHILE S.A RUT N° 59.101.150-2, mediante **Resolución DGOP N°208, de fecha 12 de septiembre de 2011.**
3. Que, durante el período de prueba anterior al inicio de la "marcha blanca" del puente basculante, se produjo una falla en uno de los cilindros principales del recinto sur, que compone el sistema mecánico-oleo hidráulico, el cual permitía levantar el tablero sur.
4. Que, luego de realizados los estudios técnicos pertinentes, se determinó realizar un levante provisorio del puente basculante, por un período acotado de tiempo.

5. Que, el sistema estructural del puente no está diseñado para mantener los tableros en posición de levante permanente, por lo que se hace necesario adoptar las medidas tendientes a asegurar la estructura, y precaver cualquier posibilidad de riesgo de daños ante un sismo o vientos de magnitudes, lo que se incrementa en el periodo otoño-invierno.
6. Que, atendida la gravedad de los hechos referidos, mediante **Resolución DGOP N° 122, de fecha 15 de julio de 2015** se puso término anticipado al contrato "CONSTRUCCION PUENTE CAU CAU Y ACCESOS, SECTOR LAS ANIMAS -ISLA TEJA, TRAMO AVENIDA ESPAÑA, M.H.AGUERO Y LOS LINGUES, COMUNA DE VALDIVIA, REGION DE LOS RÍOS" suscrito con la empresa AZVI Chile SA.
7. Que, mediante **Decreto MOP Afecto N° 296, de 26 de octubre de 2015**, y conforme al artículo 111 del DFL MOP N° 850, de 1997, se declaró de emergencia la ejecución de las obras del Puente Cau Cau y accesos sector Las Animas-Isla Teja, Tramo Av. España, M.H. Agüero y Los Lingues, comuna de Valdivia, Región de Los Ríos, como asimismo los estudios y asesorías de inspección técnica asociados a ella.
8. Que, la Contraloría General de la República, representó el **Decreto MOP 237, de 2016**, mediante el cual se prorrogaba en doce meses la vigencia de la declaración de emergencia aprobada mediante Decreto MOP Afecto N° 296, de 2015, referido en el considerando anterior, por estimar que la situación que sirvió de base para dictar el referido decreto, se encuentra actualmente vigente, por lo que no resulta del caso prorrogarla, y no corresponde fijarle plazo.
9. Que, a la fecha de la presente Resolución, los hechos que motivaron la dictación del Decreto MOP N° 296, no han sufrido modificación alguna y los tableros del puente basculante se encuentran aún en posición de levante. Sin embargo, el sistema estructural instalado para mantener la posición actual de levante y los refuerzos incluidos fueron diseñados y ejecutados bajo la premisa de ser provisorios.
10. Que, en consecuencia la situación de emergencia se encuentra vigente, y resulta altamente riesgoso mantener los tableros del puente Cau Cau en condición de levante permanente, situación que se ha mantenido desde abril de 2015.
11. Que, existen informes **técnicos**, como el evacuado por la **Consultora Secon Ltda, de fecha 19 de agosto de 2015**, conforme al cual el profesional experto en la materia, don Sergio Contreras, indicó que la seguridad de esa maniobra solo podía garantizarse por el plazo de tres meses, el cual ya ha transcurrido con creces.
12. Que, la extensión del periodo en que los tableros del puente Cau Cau se encuentren levantados, más allá del tiempo recomendado por los especialistas, acrecienta el riesgo, y determina la urgencia en la adopción de medidas tendientes a asegurar la infraestructura.
13. Que, resulta necesario precisar que la Dirección de Vialidad, estuvo impedida por resoluciones del Ministerio Público de realizar cualquier intervención en los tableros basculantes del puente, situación que se prolongó hasta agosto de 2017. Sin perjuicio de lo anterior, por **resolución del 28° Juzgado Civil de Santiago**, se decretó una prohibición de intervenir el puente basculante por un plazo de 30 días hábiles, a contar del 01 de diciembre de 2017, plazo que se cumplió en enero de 2018.
14. Que, desde el año 2016, y a objeto de dar cumplimiento a las resoluciones del Ministerio Público y de los Tribunales de Justicia, fue necesario mantener los tableros del puente basculante en posición de levante, para lo cual fue necesario contratar, entre otros, los servicios de arriendo de equipos a la empresa VSL Sistemas Especiales de Construcción S.A., para que mantuviera en forma temporal, en posición vertical, los tableros basculantes del Puente Cau Cau, con la finalidad de no afectar el tráfico fluvial del río del mismo nombre.

15. Que, como se ha expresado, desde el año 2015 ha sido necesario recurrir al arriendo de equipos para el soporte de los tableros, contrato que se encontraba vigente hasta el día 01 de junio de 2018, de conformidad a la **Resolución D.V (Exenta) N° 1949, de fecha 30 de abril de 2018.**
16. Que, por las razones indicadas en los considerandos precedentes, es necesario contratar un servicio de operación provisoria de bajada y subida de los tableros basculantes del Puente Cau Cau y Arriendo de Equipos, en Valdivia, Región de Los Ríos, que permita mitigar los riesgos que actualmente presentan los tableros en posición vertical, para llevarlos a posición horizontal, y que del mismo modo puedan ser izados para permitir el tráfico fluvial en el río Cau Cau, conforme a las coordinaciones que para el efecto se realicen con la Autoridad Marítima pertinente.
17. Que, mediante la **Resolución Exenta N° 2375, de fecha 19 de mayo de 2015**, del Director Nacional de Vialidad, fue calificada como una urgencia que ha afectado gravemente la realización eficiente de los servicios, las fallas producidas en el Puente Cau Cau, acreditando la magnitud e importancia de la obra en construcción mediante Decreto MOP N° 296 de fecha 26 de octubre de 2016, el cual declaró como emergencia, la ejecución de las obras del Puente Cau Cau y Accesos, Sector Las Ánimas-Isla Teja, Tramo Av. España, M.H Agüero y Los Lingues, comuna de Valdivia, Región de Los Ríos, como asimismo, los estudios y la asesoría de inspección asociados a ella.
18. Que, mediante **Ord. N°5622 del 07/06/2018**, el Director Nacional de Vialidad, solicita autorización y contratación, mediante modalidad de trato directo, para el Servicio de Operación Provisoria de bajada y subida de los Tableros Basculantes del Puente Cau Cau y Arriendo de Equipos, en Valdivia, Región de Los Lagos.
19. Que, de conformidad a lo indicado en la letra c) del artículo 8° de la ley N° 19.886, en concordancia con el N° 3 del artículo 10 del decreto N° 250, de 2004, del Ministerio de Hacienda, se autoriza a la Entidades regidas por dicha normativa, para proceder a la modalidad de contratación directa, *"En casos de emergencia, urgencia o imprevisto, calificados mediante resolución fundada del jefe superior de la entidad contratante, sin perjuicio de las disposiciones especiales para los casos de sismo y catástrofe contenida en la legislación pertinente."*
20. Que, la empresa **ARRENDADORA DE EQUIPOS TECNOGRÚAS LIMITADA RUT 77.771.220-9**, cuenta con un equipo de trabajo y equipamiento necesarios, para prestar el servicio requerido por la Dirección de Vialidad y que esta empresa, se encuentra hábil para contratar con las entidades del Estado, según indica el Certificado de Estado de Inscripción en Chileproveedores, de fecha 07/06/2018, emitido por el Portal Mercado Público.
21. Que, el Proveedor ha prestado declaración de ser idóneo para contratar con el Estado en conformidad a lo establecido en los incisos primero y sexto de la ley 19.886 y que no ha sido condenado en virtud de los artículos 8° y 10° de la ley sobre responsabilidad penal de las personas jurídicas.
22. Que, mediante **Compromiso de Fondos (TD5) N°27843** de la Dirección de Vialidad, se establece el financiamiento para el 2018, del Servicio de Operación Provisoria de bajada y subida de los Tableros Basculantes del Puente Cau Cau y Arriendo de Equipos, en Valdivia, Región de Los Ríos.

R E S U E L V O (Afecto):

- I. **AUTORIZÁSE** la contratación para el Servicio de Operación Provisoria de bajada y subida de los Tableros Basculantes del Puente Cau Cau y Arriendo de Equipos, en Valdivia, Región de Los Ríos, mediante la modalidad de Trato Directo, a contar del 07 de junio de 2018 y hasta el 30 de septiembre de 2019, conforme al artículo 10, numeral 3, del Decreto N°250 del Ministerio de Hacienda, con la empresa **ARRENDADORA DE EQUIPOS TECNOGRÚAS LIMITADA, Rut 77.771.220-9**, en conformidad a lo señalado en los considerandos de la presente resolución.
- II. **APRUEBASE** el siguiente Contrato Ad-Referéndum para el Servicio de Operación

Provisoria de bajada y subida de los Tableros Basculantes del Puente Cau Cau y Arriendo de Equipos, en Valdivia, Región de Los Ríos, mediante modalidad Trato Directo, el cual se transcribe y se adjunta debidamente firmado:

CONTRATO AD-REFERÉNDUM MEDIANTE TRATO DIRECTO PARA EL SERVICIO DE OPERACIÓN PROVISORIA DE BAJADA Y SUBIDA DE LOS TABLEROS BASCULANTES DEL PUENTE CAU CAU Y ARRIENDO DE EQUIPOS, EN VALDIVIA, REGIÓN DE LOS RÍOS.

En Santiago de Chile, a 7 de junio de 2018, entre la **DIRECCIÓN DE VIALIDAD**, RUT 61.202.000-0, representada por el Director Nacional de Vialidad, don WALTER BRÜNING MALDONADO, cédula nacional de identidad N° 7.536.775-9, ambos con domicilio en Morandé N° 59, piso 2°, Santiago, en adelante "**LA DIRECCIÓN**" y la empresa **ARRENDADORA DE EQUIPOS TECNOGRÚAS LIMITADA**, RUT: 77.771.220-9, representada por doña ALEJANDRO GUILLERMO GUZMÁN MONSALVE, cédula nacional de identidad N° 22.048.721-0, ambos con domicilio en Avenida Santa María 2670, oficina 505, Torre B, Providencia, Ciudad de Santiago, en adelante "**LA EMPRESA**", se suscribe el presente Contrato:

PRIMERO: ANTECEDENTES DEL CONTRATO.

El Ministerio de Obras Públicas ha desarrollado un Proyecto de Construcción denominado "**CONSTRUCCIÓN PUENTE CAU CAU Y ACCESOS, SECTOR LAS ANIMAS – ISLA TEJA, TRAMO AVENIDA ESPAÑA, M. H. AGUERO Y LOS LINGUES, COMUNA DE VALDIVIA, REGION DE LOS RÍOS**", el cual tuvo como objetivo principal la construcción de un puente basculante sobre el río Cau Cau en el sector indicado. La obra fue adjudicada a la empresa AZVI CHILE S.A RUT N° 59.101.150-2, mediante Resolución DGOP N°208, de fecha 12 de septiembre de 2011.

Durante el período de prueba anterior al inicio de la "marcha blanca" del puente basculante, se produjo una falla en uno de los cilindros principales del recinto sur, que componía el sistema mecánico-oleo hidráulico, el cual permitía levantar precisamente, el tablero sur. Debido a lo anterior, y luego de realizados los estudios técnicos pertinentes, se determinó realizar un levante provisorio del puente por un período acotado de tiempo en consideración además, que el sistema estructural del puente no está diseñado para mantener los tableros en posición de levante permanente, ante lo cual se hace necesario adoptar todas las medidas tendientes a asegurar la estructura, y precaver en consecuencia, cualquier posibilidad de riesgo de daños ante un sismo o vientos de magnitudes, lo cual se incrementa en el periodo otoño –invierno.

Atendida la gravedad de los hechos referidos, mediante Resolución DGOP N° 122, de fecha 15 de julio de 2015 se puso término anticipado al contrato "CONSTRUCCION PUENTE CAU CAU Y ACCESOS, SECTOR LAS ANIMAS –ISLA TEJA, TRAMO AVENIDA ESPAÑA,M.H.AGUERO Y LOS LINGUES, COMUNA DE VALDIVIA, REGION DE LOS RÍOS" suscrito con la empresa AZVI Chile SA. Además, y como consecuencia de lo anteriormente expuesto, mediante Decreto MOP Afecto N° 296, de 26 de octubre de 2015, y conforme al artículo N° 111 del DFL MOP N° 850, de 1997, se declaró de emergencia la ejecución de las obras del Puente Cau Cau, como asimismo los estudios y asesorías de inspección técnica asociados a ella.

A la fecha, los tableros del puente basculante se encuentran aún en posición de levante. En consecuencia, la situación de emergencia se encuentra vigente, y resulta altamente riesgoso mantener los tableros del puente Cau Cau en la condición ya referida, situación que, en el hecho, se ha mantenido desde abril de 2015. Al respecto, se debe indicar que el sistema estructural instalado para mantener la posición actual de levante y los refuerzos incluidos fueron diseñados y ejecutados bajo la premisa de ser provisorios.

Teniendo en consideración la situación antes expuesta, resulta necesario contratar un servicio de operación provisorio de bajada y subida de los tableros basculantes del Puente Cau Cau, en Valdivia, Región de Los Ríos, que permita mitigar los riesgos que actualmente presentan los tableros en posición de levante, para llevarlos a la posición horizontal,

resguardando y garantizando la seguridad de la estructura, como a su vez, permitiendo el tráfico fluvial en el ya referido Río.

El puente Cau Cau se compone de dos tableros basculantes, cada uno con un peso aproximado de 750 toneladas, considerando contrapesos y superestructura. La longitud de cada tablero es de 45 metros, de materialidad acero, y de sección variable.

Actualmente, los tableros se encuentran en una posición de levante de 34° aproximadamente, con conexión de giro en apoyo, pero libre de sus dos pistones hidráulicos de izaje.

SEGUNDO: OBJETIVO DEL CONTRATO.

Es necesario contratar un servicio de operación provisoria de bajada y subida de los tableros basculantes del Puente Cau Cau en Valdivia, Región de Los Ríos, que permita mitigar los riesgos que actualmente los tableros presentan en posición vertical, para llevarlos a posición horizontal y que del mismo modo puedan ser izados para permitir el tráfico fluvial en el Río Cau Cau. Lo anterior, obedece a la necesidad de mantener los tableros abajo por motivos de seguridad en la estructura y de alzarlos para no afectar el tráfico fluvial. El servicio incluye el arriendo mensual de los equipos necesarios para efectuar las operaciones de subida y bajada.

TERCERO: LOS SERVICIOS CONTRATADOS.

Los Servicios de operación provisoria de bajada y subida de los tableros basculantes del Puente Cau Cau en Valdivia, Región de Los Ríos, serán desarrollados en 2 etapas:

ETAPA 1: Bajada de tableros basculantes, recambio de equipos y una operación de subida y bajada de tableros.

ETAPA 2: Operación en régimen de levante y bajada provisoria desde agosto 2018, hasta septiembre 2019, con arriendo de equipos.

CUARTO: ETAPAS DEL SERVICIO CONTRATADO.

4.1. ETAPA 1: Bajada de los Tableros basculantes, recambio de equipos y una operación de subida y bajada de los tableros.

a.- Descripción del trabajo a realizar:

Esta etapa contempla la bajada de los dos tableros basculantes, el recambio y arriendo de los equipos que se utilizarán para las futuras maniobras de levante y bajada del puente y, adicionalmente, una operación de subida y bajada de los tableros.

LA EMPRESA deberá instalar el equipamiento nuevo, descrito en la letra c de esta etapa, que permita efectuar las labores comprometidas.

La etapa comenzará con la suscripción del contrato y durará hasta la aprobación del Informe Técnico de la segunda operación de bajada, en conformidad al punto 4.4.4. de la presente Cláusula.

b.- Equipo de trabajo:

Para el desarrollo de los servicios contratados, **LA EMPRESA**, se obliga a contar con un equipo de trabajo de las siguientes características mínimas:

- Business Director of HLT Américas de ENERPAC, empresa experta en el desarrollo de tecnología y sistemas hidráulicos, fabricante del equipamiento descrito en la letra c de la presente cláusula, Bachelor of

Science de la Universidad de Michigan, 18 años de experiencia, proveniente de Estados Unidos.

- Bachelor of Science in Civil Engineering de Southern Illinois University, 22 años de experiencia, proveniente de Estados Unidos.
- Un operador de dispositivos, quien comandará la operación de los cilindros hidráulicos (Ingeniero civil o mecánico, 5 años de experiencia en el sector de izajes, capacitado por ENERPAC para la operación de los equipos).
- Un Prevencionista de Riesgos.

C.- Equipamiento:

- 8 Strand Jacks de 200 ton. o 4 Strand Jacks 300 ton. Conocido en inglés como Strand Jacks, significa gato de cables. Se compone de un conjunto de cables guiados a través de un gato de izaje. En su parte inferior y posterior el cilindro tiene sistemas de anclaje con cuñas que permiten acoplarse simultáneamente con el accionamiento de sistemas independientes.
- 8 bombas eléctricas (para el caso de utilizarse la opción de 8 Strand Jacks de 200 ton) o 2 Bombas Eléctricas (para el caso de utilizarse la opción de 4 Strand Jacks 300 ton.) Responsables de proveer de presión y caudal necesario a cada cilindro para operar. Funcionan eléctricamente y pueden ser conectadas a la línea principal a un generador externo. No generan emisiones peligrosas, por lo que pueden operar en espacios confinados.
- 2 cajas inteligentes con laptop (1 por lado). Se encarga de sincronizar el uso de múltiples gatos de tiro y puede acoplar hasta 60 unidades simultáneamente; entrega los valores de carga y posición de cada unidad operando; Emite el informe de operación del resultado de las cargas a las que fue sometido el sistema durante la operación.
- 1.000 metros de cable especial para Strand Jacks.
- Grúas externas, para retirar equipo del foso e ingresar equipos nuevos, solo cuando sea necesario.

Además, **LA EMPRESA** suministrará e instalará lo siguiente:

- Dos "lomos de toro" de acero, provisorios y removibles, para cada maniobra de cierre de los tableros basculantes que se ejecute en las diversas etapas, los que serán ubicados sobre la zona de tiros traseros del tablero. Se deberá considerar cada uno del ancho de calzada y 3 metros de largo. Se instalarán de forma directa sobre el tablero, sin necesidad de soldadura o pernos. Los mismos tendrán 3 capas de antióxido, más la pintura que deberá determinar la Contraparte Técnica. Además se entregarán 4 señales de lomo de toro, a ser instalados antes del ingreso a la estructura, conforme a las instrucciones que al respecto dé la Contraparte Técnica.
- Las señales marítimas que sean necesarias para el tráfico fluvial en el río Cau Cau, según disposiciones obligatorias de la autoridad marítima. Se contempla tanto la provisión de señales nuevas, como la habilitación de las ya existentes.
- Dos portales de acero con placa base para apoyar los pilares metálicos, para restricción vehicular, los cuales se ubicarán en los respectivos accesos al puente.

Tanto las dimensiones como las especificaciones técnicas de los portales se efectuarán conforme a las instrucciones que al respecto dé la Contraparte Técnica.

Con todo, **LA EMPRESA**, deberá disponer de todos los equipos y elementos necesarios para el correcto desarrollo de los servicios contratados.

d.- Otros aspectos técnicos:

d.1 Al Inicio de la ejecución de esta etapa, y previo a la bajada de los dos tableros basculantes, **LA EMPRESA** deberá:

- a. Revisar los equipos existentes e instalados en los tableros a utilizar en las maniobras a realizar, conforme al inventario que será entregado por la Contraparte Técnica.
- b. Verificar que estos equipos pueden ser utilizados para la operación de bajada de los tableros.
- c. Verificar que la operación de bajada puede llevarse a cabo en forma segura.

El primer descenso de los tableros basculantes deberá iniciarse con la antelación suficiente para permitir que estos últimos estén en posición horizontal, a más tardar con fecha 29 de junio de 2018.

d.2. En cada operación de subida y bajada de los dos tableros basculantes, **LA EMPRESA** deberá dar cumplimiento, bajo su exclusiva responsabilidad, del accionamiento de pestillos de fijación del Puente.

4.2 ETAPA 2: Operación en régimen de levante y bajada provisoria de los tableros desde agosto 2018, hasta septiembre 2019, con arriendo de equipos.

a.- Descripción del trabajo a realizar:

Esta etapa contempla el levante de los tableros basculantes desde agosto de 2018 (la fecha exacta será informada a **LA EMPRESA** por la Contraparte Técnica de Vialidad). Para la realización de lo anterior se contempla la ejecución de las siguientes maniobras:

Maniobras ordinarias: **LA EMPRESA** debe realizar la maniobra de levante de los tableros basculantes, manteniéndolos izados para permitir el tráfico fluvial, por un período máximo de 3 días, o por otro plazo menor, según determine la Contraparte Técnica de Vialidad. Una vez transcurrido dicho plazo, se iniciará el descenso de los tableros. Se incluye en esta etapa el arriendo mensual de los equipos.

Para efectos de las maniobras referidas en el párrafo anterior, **LA DIRECCIÓN** deberá dar aviso por escrito a **LA EMPRESA** con una antelación de 14 días a la fecha en que deba iniciarse la maniobra.

Se contempla la realización de un total de 14 maniobras ordinarias.

La operación antes descrita podrá ser efectuada una vez al mes calendario, hasta septiembre de 2019.

Maniobras extraordinarias: Se contempla además la posibilidad, que por situaciones de emergencia, solicitudes de la autoridad regional o marítima, u otros fuera de las maniobras ordinarias de levante, calificadas previamente por **LA DIRECCIÓN**, se deba izar los tableros por parte de **LA EMPRESA**, lo cual será coordinado previamente con la Contraparte Técnica.

Para efectos de las maniobras referidas en el párrafo anterior, **LA DIRECCIÓN** deberá dar aviso a **LA EMPRESA**, con una antelación de 2 días a la fecha en que deba iniciarse la maniobra.

b.- Equipo de trabajo:

Para el desarrollo de los servicios contratados en esta etapa, **LA EMPRESA** se obliga a contar con un equipo de trabajo, con las siguientes características mínimas:

- Un operador de dispositivos, quien comandará la operación de los cilindros hidráulicos (Ingeniero civil o mecánico, 5 años de experiencia en el sector de izajes, capacitado por ENERPAC para la operación de los equipos).
- Un Prevencionista de Riesgos.

C.- Equipamiento:

Para la ejecución de los servicios materia del presente contrato, **LA EMPRESA** se obliga a contar con el siguiente equipamiento especializado:

Unidades de izaje:

- 8 Strand Jacks de 200 ton. o 4 Strand Jacks 300 ton. Conocido en inglés como Strand Jacks, significa gato de cables. Se compone de un conjunto de cables guiados a través de un gato de izaje. En su parte inferior y posterior el cilindro tiene sistemas de anclaje con cuñas que permiten acoplarse simultáneamente con el accionamiento de sistemas independientes.
- 8 bombas eléctricas (para el caso de utilizarse la opción de 8 Strand Jacks de 200 ton) o 2 Bombas Eléctricas (para el caso de utilizarse la opción de 4 Strand Jacks 300 ton.) Responsables de proveer de presión y caudal necesario a cada cilindro para operar. Funcionan eléctricamente y pueden ser conectadas a la línea principal a un generador externo. No generan emisiones peligrosas, por lo que pueden operar en espacios confinados.
- 2 cajas inteligentes con laptop (1 por lado). Se encarga de sincronizar el uso de múltiples gatos de tiro y puede acoplar hasta 60 unidades simultáneamente; entrega los valores de carga y posición de cada unidad operando; Emite el informe de operación del resultado de las cargas a las que fue sometido el sistema durante la operación.
- 1.000 metros de cable especial para Strand Jacks.

Con todo, **LA EMPRESA** deberá disponer de todos los equipos y elementos necesarios para el correcto desarrollo de los servicios contratados.

d.- Otros aspectos técnicos:

d.1. Al inicio de la presente etapa, y para cada una de las operaciones de basculamiento, **LA EMPRESA** deberá verificar que los tableros son susceptibles de ser sometidos a dicha operación y que los equipos son aptos para efectuar la maniobra. Lo anterior se materializará a través de un informe de verificación especialmente elaborado al efecto.

d.2. Tanto al inicio de cada una de las operaciones de levante de los tableros basculantes, como al término de cada operación de bajada de los mismos, **LA EMPRESA** deberá dar cumplimiento, bajo su exclusiva responsabilidad, al accionamiento de pestillos de fijación del Puente.

4.4- CONSIDERACIONES COMUNES A TODAS LAS ETAPAS DEL CONTRATO.

4.4.1- Condiciones de la operación.

LA EMPRESA deberá generar dentro de los primeros 10 días contados desde la fecha de suscripción del presente el contrato, un documento denominado "Condiciones de Operación" donde se establezcan las condiciones mínimas para poder ejecutar cada operación de levante y bajada de los tableros del puente, que deberá incluir protocolos de actuación a distintas variables, tales como: condiciones meteorológicas, sismos y catástrofes, y en general, todo los aspectos técnicos para realizar la maniobra de forma satisfactoria y segura. La ausencia de este documento, impedirá la realización de las maniobras contratadas.

4.4.2- Verificación de la operación.

Previo a la ejecución de cada maniobra, **LA EMPRESA** deberá verificar que los equipos están en condiciones de efectuar el levante y bajada provisoria de los tableros y que estos últimos pueden ser sometidos a dicha operación. La ausencia de verificación impedirá la realización de las maniobras contratadas.

Para dar cumplimiento a lo indicado en el párrafo anterior, **LA EMPRESA** deberá entregar un informe de verificación, el cual será entregado a más tardar 2 días antes de cada operación de levante y bajada de maniobras ordinarias y 1 día antes, para el caso de las maniobras extraordinarias, y deberá ser aprobada por la contraparte técnica de Vialidad. Estas operaciones podrán ser reprogramadas, en caso que **LA EMPRESA** determine que la operación no sea posible de efectuar de manera temporal conforme a sus "Condiciones de Operación" y por situaciones ajenas que no sean de su responsabilidad. Si la imposibilidad es de carácter permanente, se procederá conforme a la Cláusula Décimo Primera.

4.4.3- Seguridad durante la operación.

LA EMPRESA deberá contar con un "Protocolo de Seguridad" para la operación de los tableros basculantes, reflejado a través de Procedimientos de Trabajo Seguro para cada maniobra (de levante y bajada), tanto ordinaria como extraordinaria, que contempla este Contrato. Deberá ser realizado por un experto en Prevención de Riesgos, dejando expresamente establecido el responsable de cada área correspondiente en el proceso de levante y bajada del tablero basculante. La ausencia de dicho Protocolo, impedirá la realización de las maniobras contratadas.

4.4.4- Informe Técnico de Maniobra.

LA EMPRESA deberá emitir un Informe Técnico de Maniobra una vez efectuado cada ciclo de levante y bajada de tableros, a más tardar en el plazo de 5 días, contados desde el término de cada operación.

Este informe deberá contener un detalle de la condición del sistema de levante después de la operación, si este se encuentra en condiciones de volver a operar y los resultados arrojados por el monitoreo de ambos tableros basculantes durante la maniobra, en función a la presión ejercida por los equipos v/s el ángulo de apertura de los tableros basculantes. El informe deberá contemplar un registro fotográfico y de video de cada operación realizada.

Dicho informe deberá ser aprobado por la Contraparte Técnica. Si existen observaciones a alguno de los informes, **LA EMPRESA** dispondrá de 5 días corridos para subsanar dichas observaciones y entregar el informe definitivo.

4.4.5-Certificado de la Contraparte Técnica.

La Contraparte Técnica deberá emitir un certificado cuando por instrucción de **LA DIRECCIÓN**, en el periodo de un mes, durante el curso de la Etapa 2, no se ejecuten operaciones de levante o bajada de los tableros.

QUINTO: DE LA COORDINACIÓN CON LA AUTORIDAD MARÍTIMA.

En caso de ser necesaria la coordinación con la Autoridad Marítima, **LA EMPRESA** deberá efectuar las comunicaciones a través de la contraparte técnica de Vialidad para el presente contrato.

SEXTO: PRECIO DE LOS SERVICIOS.

- a. El Precio Total Final del contrato, ascenderá a un monto estimado de UF 32.828 (treinta y dos mil ochocientos veintiocho unidades de Fomento), impuestos incluidos.
- b. Los precios que se indican en este Contrato, incluyen todo tipo de gastos generales, utilidades, impuestos, remuneraciones y en general cualquier otro gasto en que pueda incurrir **LA EMPRESA** para efectuar la correcta prestación de los servicios contratados.
- c. El presente contrato contempla 2 etapas, cuyos precios se señalan a continuación:

Etapa 1: UF 13.186 (trece mil ciento ochenta y seis Unidades de Fomento).

Etapa 2: UF 1.403 (mil cuatrocientas tres Unidades de Fomento) mensuales, por todas las maniobras ordinarias y extraordinarias de levante y bajada de ambos tableros basculantes que se realicen durante un mes, incluyendo el arrendamiento de todo el equipamiento necesario para efectuar las maniobras señaladas. Se estima un precio total aproximado de UF 19.642 (diecinueve mil seiscientos cuarenta y dos Unidades de Fomento) por esta etapa.

SÉPTIMO: VIGENCIA E INICIO DEL SERVICIO CONTRATADO.

a. Vigencia

La vigencia del contrato se extenderá hasta el 30 de septiembre de 2019, y comenzará a regir a contar de la fecha de su suscripción. No obstante lo anterior, los pagos estarán sujetos a la total tramitación de la resolución que lo apruebe.

El contrato podrá ser prorrogado hasta por 6 meses por mutuo acuerdo de las partes, debiendo en este caso extenderse la respectiva garantía de fiel cumplimiento del contrato.

b. Cómputo de los plazos:

Para todos los efectos del presente contrato, los plazos de días señalados en este instrumento se entenderán corridos. No obstante lo anterior, los plazos que se cumplan en días inhábiles administrativos, se entenderán prorrogados hasta el día hábil siguiente.

OCTAVO: FACTURACIÓN Y FORMA DE PAGO.

8.1 Facturación.

Luego de la publicación de la Resolución que apruebe el presente Contrato, se deberá emitir una Orden de Compra a través del Portal, por el Valor Total Final del contrato, impuestos incluidos.

LA EMPRESA deberá facturar, ya sea:

- Mediante facturación tradicional: que deberá ser emitida a nombre del MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS – DIRECCIÓN DE VIALIDAD, RUT: 61.202.000-0 y entregarla en la oficina de Recepción de Documentos Tributarios de la Dirección de Contabilidad y Finanzas – MOP.

- Mediante facturación electrónica, que deberá ser extendida a nombre de MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS – DIRECCIÓN GRAL. DE OO.PP. DCYF, RUT: 61.202.000-0 ingresando en su archivo XML de factura, como se indica:

| | |
|--------------------|--|
| COD UNIDAD DE PAGO | 2190 |
| UNIDAD DE PAGO | NIVEL_CENTRAL_DIRECCION_DE_VIALIDAD_SUB_AB ASTECIMIENTO |
| CORREO ELECTRÓNICO | mop_dte@paperless.cl |

Para ambos casos, debe también indicar en su factura la respectiva Orden de Compra.

8.2 Forma de pago.

El pago se efectuará contra la entrega en conformidad de los documentos e Informes requeridos para cada una de las etapas contempladas en el presente contrato, de acuerdo a lo indicado en la siguiente tabla:

| Etapas | Documentos e Informes | Montos |
|---|---|----------|
| Etapa 1 | <ul style="list-style-type: none"> -Documento "Condiciones de Operación" (Cláusula Cuarta 4.4.1.) - Informe de Verificación (Cláusula Cuarta 4.4.2.) - Documento "Protocolo de Seguridad" (Cláusula Cuarta 4.4.3.) - Informe Técnico de Maniobra (Cláusula Cuarta 4.4.4.) | UF13.186 |
| Etapa 2 con operación de subida y bajada de tableros | <ul style="list-style-type: none"> - Informe de Verificación (Cláusula Cuarta 4.4.2.) - Documento "Protocolo de Seguridad" (Cláusula Cuarta 4.4.3.) - Informe Técnico de Maniobra (Cláusula Cuarta 4.4.4.) | UF 1.403 |
| Etapa 2 sin operación de subida y bajada de los tableros. | -Certificado de Contraparte Técnica (Cláusula Cuarta 4.4.5.) | UF 1.403 |

Para la etapa 1, el pago de las facturas se efectuará una vez verificada la entrega de todos los documentos e informes requeridos, dentro del plazo estimado de 30 días corridos, contados de la recepción conforme otorgada por la Contraparte Técnica.

Para la etapa 2, la factura y pago se hará en forma mensual, una vez verificada la entrega de todos los documentos e informes requeridos, dentro del plazo estimado de 30 días corridos, contados de la recepción conforme otorgada por la Contraparte Técnica.

b. Asimismo, se deberá adjuntar a la factura correspondiente, los certificados de cumplimiento de obligaciones laborales y previsionales respectivos, del personal de **LA EMPRESA** que trabaja en la prestación del servicio que se contrata.

La documentación antes mencionada, debe ser recepcionada por la Contraparte Técnica, a lo menos el mismo día de ingreso de la factura correspondiente.

c. Luego de la revisión y conformidad con la documentación antes descrita, efectuada por la Contraparte Técnica, se procederá a enviar a pago la factura correspondiente.

LA DIRECCIÓN, podrá rechazar las facturas comerciales, conforme al artículo 3° de la ley N° 19.983, modificado por el artículo 4° Ley N° 20.956, en el plazo de 8 días corridos, contados desde su recepción, de acuerdo a la normativa vigente.

Los pagos se efectuarán en pesos chilenos, de acuerdo al valor de la UF al día de la facturación.

NOVENO: GARANTÍA DE FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO.

LA EMPRESA, entrega una Garantía de Fiel Cumplimiento de Contrato, con las siguientes características que se detallan:

| | |
|-------------------------------|---|
| TIPO DE DOCUMENTO | Boleta de Garantía |
| VIGENCIA MÍNIMA | A contar de le fecha de suscripción del presente contrato y hasta su término más 60 días hábiles. |
| GLOSA | "Para Garantizar el fiel cumplimiento de contrato para el Servicio de operación provisoria de bajada y subida de los tableros basculantes del Puente Cau Cau y arriendo de equipos, en Valdivia, Región de los Ríos." |
| MONEDA | UF |
| MONTO | 1.641,40 |
| OPORTUNIDAD DE SU RESTITUCIÓN | Dentro de los 30 días corridos siguientes a su vencimiento. |

Asimismo, esta garantía debe asegurar el pago de las obligaciones laborales y sociales con los trabajadores del contratante, conforme lo exige el artículo 11 de la Ley N° 19.886.

En el caso de que se extienda el plazo de vigencia del presente Contrato, se deberá ampliar la vigencia de la garantía de fiel cumplimiento, por el mismo plazo que se extienda el Contrato.

| | |
|---|---|
| LUGAR DE RETIRO DEL DOCUMENTO DE GARANTÍA | En la Subdivisión de Presupuesto y Gestión Financiera de la SOP, ubicada en Morandé 71, piso 6°, oficina 618. |
|---|---|

DÉCIMO: MODIFICACIÓN Y TÉRMINO DEL CONTRATO.

El Contrato podrá modificarse o terminarse anticipadamente por las siguientes causales, sin perjuicio de lo dispuesto sobre la materia, en el artículo 77 del Decreto Supremo del Ministerio de Hacienda N° 250 de 2004 y sus modificaciones.

| | |
|-----|--|
| 1.- | Resciliación o mutuo acuerdo entre los contratantes. |
| 2.- | Incumplimiento grave de las obligaciones contraídas por el contratante, señaladas en la cláusula DÉCIMO PRIMERA números 1, 2 y 3 y párrafo segundo de la misma cláusula. |
| 3.- | Estado de notoria insolvencia de LA EMPRESA a menos que se mejoren las cauciones entregadas o las existentes sean suficientes para garantizar el cumplimiento del contrato. |
| 4.- | Por exigirlo el interés público o la seguridad nacional. |
| 5.- | Registrar saldos insolutos de remuneraciones o cotizaciones de seguridad social con sus actuales trabajadores o con trabajadores contratados en los últimos dos años, a la mitad del período de ejecución del contrato, con un máximo de seis meses. |

Además, según lo dispuesto en el número 6 del precitado artículo 77, **LA DIRECCIÓN** podrá terminar anticipadamente el contrato, y sin derecho a indemnización alguna para **LA EMPRESA**, en los siguientes casos:

- Si **LA EMPRESA** indebida e injustificadamente no cumple con alguna de las etapas contempladas y descritas en el presente contrato;
- En el evento de que, como resultado de operaciones realizadas por **LA EMPRESA**, se dañen los tableros, el sistema de basculamiento o alguna de las estructuras del Puente que implique la imposibilidad de levantar o bajar los tableros basculantes;
- Que **LA EMPRESA** en sus informes de verificación de la operación o informe técnico de maniobra, o la Contraparte Técnica, estimen fundadamente que existe un riesgo inminente de seguridad para continuar con la ejecución del servicio;
- Por obras a realizarse en el Puente, que impidan la continuidad de los servicios prestados por **LA EMPRESA** y;

Lo anterior, sin perjuicio de la aplicación de las multas que correspondan según lo estipulado en el presente instrumento.

En el evento de verificarse alguna de las causales señaladas, la Contraparte Técnica de Vialidad, deberá informar al Director Nacional de Vialidad, quien deberá solicitar al Subsecretario de Obras Públicas, que emita el acto administrativo correspondiente, adjuntando a su petición los antecedentes completos y fundados de la causal que se esgrime para el término anticipado del contrato.

DÉCIMO PRIMERO: MULTAS.

El incumplimiento o infracción, por parte de **LA EMPRESA** de las obligaciones establecidas en el contrato que se suscribe, será causal de las multas que se indican a continuación:

| ATRASO/INCUMPLIMIENTO | | MULTA | SANCIÓN |
|-----------------------|---|---|---|
| 1 | Atraso en la bajada de los tableros basculantes en el plazo establecido para la etapa N°1 letra d) de la Cláusula Cuarta (a más tardar el 29 de junio de 2018). | <p>Multa equivalente a UF 15 (quince Unidades de Fomento), por cada día de atraso.</p> <p>Multa con tope de UF 210 (doscientas diez Unidades de Fomento).</p> | Si la multa excede de UF 210 (doscientas diez Unidades de Fomento) se podrá poner término anticipado del contrato y se procederá al cobro de la garantía de fiel cumplimiento del contrato. |
| 2 | Atraso en el inicio de la operación de levante y bajada de los tableros, señalado en el 4.2 letra a de la Cláusula Cuarta, referido a la Etapa 2, en conformidad al plazo informado por LA DIRECCIÓN a LA EMPRESA para tal efecto. | <p>Multa equivalente a UF 15 (quince Unidades de Fomento), por cada día de atraso.</p> <p>Multa con tope de UF 210 (doscientas diez Unidades de Fomento).</p> | Si la multa excede de UF 210 (doscientas diez Unidades de Fomento) se podrá poner término anticipado del contrato y se procederá al cobro de la garantía de fiel cumplimiento del contrato. |
| 3 | Atraso en la entrega de los informes Técnicos de Maniobras, según lo señalado en el 4.4.4 de la Cláusula Cuarta del presente contrato. | <p>Multa equivalente a UF 15 (quince Unidades de Fomento) por cada día de atraso.</p> <p>Multa con tope de UF 210 (doscientas diez Unidades de Fomento).</p> | Si la multa excede de UF 210 (doscientas diez Unidades de Fomento) se podrá poner término anticipado del contrato y se procederá al cobro de la garantía de fiel cumplimiento del contrato. |

No obstante los topes consignados para cada multa, la suma de todas las multas señaladas en el punto anterior no podrán exceder al 5% del monto total final estimado de este contrato, IVA incluido. En este caso, **LA DIRECCIÓN** podrá poner término anticipado al Contrato y se procederá al cobro de la Garantía de Fiel Cumplimiento.

Sin perjuicio del cobro de la Garantía, se podrán interponer las acciones civiles y penales que correspondan, para que **LA DIRECCIÓN** sea indemnizada por los daños y perjuicios que hubiere ocasionado el incumplimiento de las obligaciones de la empresa.

No procederá el cobro de las multas y sanciones señaladas en esta cláusula, si el incumplimiento se debe a caso fortuito o fuerza mayor, de acuerdo con los Artículos 45 y 1547 del Código Civil o una causa enteramente ajena a la voluntad de las partes, el cual será calificado como tal por **LA DIRECCIÓN**, en base al estudio de los antecedentes por los cuales **LA EMPRESA** acredite el hecho que le impide cumplir.

Para el efecto señalado precedentemente, **LA EMPRESA**, deberá comunicar por escrito a la Contraparte Técnica, la ocurrencia del hecho considerado como caso fortuito o fuerza mayor, adjuntando la documentación necesaria para validar el hecho, para lo cual dispondrá de 5 días hábiles, contados a partir del día siguiente de producido dicho evento.

DÉCIMO SEGUNDO: PROCEDIMIENTO DE APLICACIÓN DE MULTAS.

En el caso que corresponda la aplicación de una multa, el procedimiento será el siguiente:

| | |
|----|--|
| a. | <p>La Contraparte Técnica comunicará mediante Oficio a LA EMPRESA que ha incurrido en una causal de incumplimiento que amerita el cobro de multa, dando cuenta de la causal específica que justifica dicha medida, así como de los hechos que la configuran.</p> <p>La Contraparte Técnica conocerá y analizará los descargos de la empresa, la cual los podrá presentar (en soporte papel o electrónico) en el plazo de 5 días hábiles, contados desde la notificación del Oficio remitido por la Contraparte Técnica, si este último estima que aún existe incumplimiento, derivará los antecedentes al Director Nacional de Vialidad solicitando que se aplique la multa que corresponda, indicando la causal del incumplimiento y el monto de la multa, en su caso.</p> |
| b. | <p>El Director Nacional de Vialidad, analizará los antecedentes y, si es procedente, aplicará la multa mediante una Resolución fundada que establezca la causal del incumplimiento, la que deberá pronunciarse sobre los descargos presentados, si existen, y que deberá publicarse oportunamente en el Portal. Esta Resolución deberá ser notificada por escrito a LA EMPRESA, en el plazo máximo de 5 días hábiles, contados desde que se encuentre totalmente tramitada.</p> |
| c. | <p>En contra de la Resolución que apruebe la aplicación de una multa, LA EMPRESA podrá interponer, conforme a lo dispuesto en la ley N° 19.880, los siguientes recursos: 1) Recurso de Reposición, ante la autoridad señalada en el punto anterior, y subsidiariamente 2) Recurso Jerárquico, ante el Director General de Obras Públicas.</p> |
| d. | <p>Los recursos señalados en la letra c. anterior, deberán ser por escrito y fundados e interponerse conjuntamente en el mismo escrito en el plazo de 5 días hábiles, contados desde la notificación de la Resolución que apruebe la aplicación de una multa.</p> <p>Si se rechazaran los recursos señalados, se procederá: al cobro de la multa en conformidad a lo dispuesto en la letra f).</p> |
| e. | <p>Las autoridades llamadas a pronunciarse sobre los recursos a que se refieren la letra c), tendrán un plazo no superior a 30 días hábiles para resolverlos, contados desde la recepción de los antecedentes en la oficina de partes respectiva.</p> |
| f. | <p>Las multas respectivas se pagarán mediante Vale Vista a nombre del Ministerio de Obras Públicas Dirección de Vialidad, dentro de los 7 días hábiles siguientes, a contar del día de la notificación de la multa. En caso contrario, se hará efectiva la Garantía de Fiel Cumplimiento, la cual deberá ser restituida inmediatamente, en los mismos términos, monto y vencimiento de la garantía original.</p> |

DÉCIMO TERCERO: CESIÓN.

LA EMPRESA no podrá ceder ni transferir en forma alguna, total ni parcialmente, los derechos y obligaciones que emanen del presente Contrato que se suscribe.

DÉCIMO CUARTO: SUBCONTRATACIÓN.

LA EMPRESA podrá, bajo su responsabilidad subcontratar cualquier parte del trabajo para la implementación del servicio, sin perjuicio que la responsabilidad de su cumplimiento permanecerá en **LA EMPRESA**. Sin embargo, **LA EMPRESA** no podrá subcontratar cuando la persona del subcontratista, o sus socios o administradores, estén afectas a alguna de las causales de inhabilidades e incompatibilidades establecidas en el artículo 92 del DS de Hacienda N° 250/2004.

En ningún caso se podrá subcontratar la totalidad de los trabajos.

DÉCIMO QUINTO: DOMICILIO.

Para todos los efectos del presente Contrato, las partes fijan domicilio en la ciudad de Santiago de Chile, prorrogando la competencia ante sus Tribunales ordinarios de justicia.

DÉCIMO SEXTO: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS.

Toda controversia entre **LA DIRECCIÓN** y **LA EMPRESA**, durante el desarrollo del Contrato, será sometida a la consideración del señor Fiscal de Obras Públicas, quien emitirá un informe en derecho, sin perjuicio de las facultades que correspondan al Sr. Ministro de

Obras Públicas, al Sr. Contralor General de la República y a los Tribunales de Justicia competentes.

DÉCIMO SÉPTIMO: CONTRAPARTES TÉCNICAS.

a. Contraparte Técnica de Vialidad.

LA DIRECCIÓN designará, mediante acto administrativo, a la Contraparte Técnica de Vialidad ante **LA EMPRESA**. La contraparte Técnica tendrá la función de velar por el estricto y fiel cumplimiento del presente Contrato para el Servicio de Operación Provisoria de Bajada y Subida de los Tableros Basculantes del Puente Cau Cau y arriendo de equipos, en Valdivia, Región de Los Ríos.

Las funciones de la Contraparte Técnica se incluirán en la Resolución de designación correspondiente. La referida Resolución deberá ser comunicada a **LA EMPRESA** dentro de 30 días a contar de la fecha de suscripción del presente contrato.

b. Coordinador técnico de la Empresa.

LA EMPRESA deberá nombrar un Coordinador Técnico dentro del quinto día a contar de la fecha de la suscripción del presente contrato, quien será el interlocutor entre **LA EMPRESA** y **LA DIRECCIÓN** para efectos del correcto desarrollo y cumplimiento de los servicios contratados.

LA EMPRESA no estará facultada para reemplazar unilateralmente al Coordinador Técnico, sin antes solicitar la debida autorización de **LA DIRECCIÓN**.

DÉCIMO OCTAVO: CONFIDENCIALIDAD.

LA EMPRESA se compromete a que, durante la vigencia del contrato, la información, los documentos, informes o antecedentes, de cualquier naturaleza, que guarden relación o que emanen del presente contrato, no serán divulgados, ni transferidos a terceros ajenos al presente instrumento sin el consentimiento expreso, previo y por escrito de la Contraparte Técnica.

DÉCIMO NOVENO: CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA EN MATERIA DE PREVENCIÓN DE RIESGOS.

Con la finalidad de proteger la vida y salud de todos los trabajadores que se desempeñan en dependencias y áreas de tuición del Ministerio de Obras Públicas, durante la ejecución de los servicios contratados, **LA EMPRESA** deberá respetar la legislación vigente asociada a la Ley N° 16.744, que establece normas sobre Accidentes del Trabajo y Enfermedades Profesionales.

Para garantizar el cumplimiento y fiscalización de las normativas legales indicadas en el párrafo anterior, se deberá asegurar el cumplimiento de las disposiciones señaladas y que serán auditadas por la Dirección de Vialidad a través de su unidad de Prevención de Riesgos.

LA EMPRESA establecerá, en un reglamento Interno de Higiene y Seguridad, debidamente autorizado por la Dirección del Trabajo, las condiciones de control de seguridad de sus trabajadores en el marco del presente contrato (revisión de los efectos personales de sus trabajadores cuando esta le sea requerida por los Coordinadores Operativos), sin afectar los derechos constitucionales de los mismos, derivados de su dignidad, honra y privacidad.

VIGÉSIMO: RESPONSABILIDAD.

Todo daño de cualquier naturaleza que con motivo de ejecución del contrato se cause a terceros, será de exclusiva responsabilidad de **LA EMPRESA**.

SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL ANTE TERCEROS

Las partes acuerdan que todo daño de cualquier naturaleza que con motivo de los trabajos se ocasione a terceros, será de exclusiva responsabilidad de la empresa, quién deberá responder de inmediato por el daño causado, sin perjuicio de las acciones judiciales u otras que corresponda seguir posteriormente.

Con el objetivo de cubrir estos riesgos y de asegurar la correspondiente indemnización de los afectados, la empresa deberá contratar una póliza de seguros de responsabilidad civil a favor del Fisco-Ministerio de Obras Públicas-Dirección de Vialidad, tendiente a cubrir la responsabilidad civil extracontractual en que pueda incurrir el asegurado, sus contratistas y subcontratistas por todo daño, de cualquier naturaleza que con motivo de la ejecución de los trabajos pueda ocasionar a terceros y el reembolso de eventuales indemnizaciones que el Fisco se encuentre obligado a pagar a dichos terceros por daños materiales y/o corporales ocasionados a éstos derivados de los trabajos. Sin embargo, de producirse daños a terceros por montos que superen el valor de la póliza contratada, la empresa será la única responsable pecuniariamente de las diferencias entre el monto efectivamente pagado por la compañía de seguros y los daños que efectivamente deban ser indemnizados o reparados. La póliza en referencia deberá ser entregada al MOP (contraparte técnica).

El monto de la póliza será equivalente 15% del valor del contrato expresado en Unidades de Fomento. El Contratista será responsable del deducible contemplado en el documento garantizador.

El plazo de vigencia de la póliza será el del contrato, incluyendo sus prórrogas si las hubiere, aumentado en 12 meses. LA EMPRESA deberá constituir y hacer entrega de la Póliza de Seguros de responsabilidad civil a favor del Fisco- Ministerio de Obras Públicas-Vialidad, individualizada en esta cláusula dentro del plazo de 30 días contados desde la fecha de suscripción del presente contrato. La póliza de responsabilidad civil deberá contener en forma explícita una cláusula de rehabilitación y renovación automática hasta la fecha de término del contrato. Ella no debe estar condicionada unilateralmente por el asegurador.

La póliza de responsabilidad civil deberá ajustarse a la recomendada por el MOP y aprobada por la Superintendencia de Valores y Seguros bajo el Código POL 120131531 o la que se encuentre vigente, texto del cual deberán eliminarse del artículo 8 referente a los Riesgos Excluidos, los siguientes: A.4, A.5, C.1, C.3, D.3, D.3.a, D.3.b, D.5, D.10.3 y D.20, deberá contemplar además la cláusula adicional de cobertura para trabajos de empresas de la construcción, Código CAD 120150788 o la que se encuentre vigente.

Esta póliza, cuya prima deberá ser pagada al contado, contendrá en forma específica, dentro de la glosa correspondiente, la materia asegurada, el número y fecha de la resolución que sanciona el contrato y los daños e indemnizaciones referidos, sin exclusiones en cuanto al origen de esos daños y podrá contemplar un deducible máximo de 2% del monto asegurado.

La empresa deberá adoptar todas las medidas de precaución para preservar de cualquier

daño a la propiedad ajena, incluyendo edificaciones, cercos, caminos, senderos, árboles, que se encuentren ubicados en o cerca del sitio de los trabajos y no se demolerá o retirará ninguna propiedad, sin la aprobación previa de la contraparte técnica, lo cual no eximirá a la empresa de su responsabilidad por eventuales daños a terceros.

En los lugares donde cualquier edificación o propiedad se encuentren próximos a los trabajos (incluyendo cualquier zanja, excavación, demolición o faenas de bombeo), se apoyará, entibará o protegerá de modo que dicha edificación o propiedad se conserve estable y se asumirá la responsabilidad de subsanar cualquier daño que en la opinión de la contraparte técnica sea atribuible a la realización de los trabajos, o como consecuencias de ellos. La responsabilidad, según esta cláusula, incluirá la reparación de cualquier daño que en la opinión de la contraparte técnica, haya sido causado por asentamiento o vibración.

El incumplimiento de esta obligación facultará a la contraparte técnica para no cursar pagos, sin perjuicio de las demás sanciones que conforme al contrato, puedan aplicarse por esta infracción.

En la descripción de la materia asegurada debe indicarse que la póliza cubre la responsabilidad civil extracontractual, en que puede incurrir el asegurado, sus Contratistas y/o subcontratistas, por todo daño de cualquier naturaleza que con motivo de la ejecución de los trabajos, pueda ocasionar a terceros y el reembolso de las eventuales indemnizaciones que el Fisco se encontrare constreñido a pagar a dichos terceros, por daños derivados de accidentes del tránsito o a personas, ocurridos por la mala ejecución de los trabajos anexos requeridas para materializar el encargo del contrato en comento.

Las condiciones especiales a la presente póliza de seguro son:

- a) Debe indicar la fecha de suscripción del contrato.
- b) El plazo de vigencia de la póliza debe comenzar el día de inicio de los trabajos.
- c) La fecha de conversión de la UF, será el último día del mes anterior a la fecha suscripción del contrato.
- d) Las primas de las pólizas deben ser pagadas al contado. Para ello, debe tener estampado el texto de la póliza, un timbre que dé cuenta de dicho pago y constar por escrito tal circunstancia.
- e) No se podrá poner término anticipado o modificar las pólizas sin autorización escrita del MOP.
- f) En el evento que la póliza de seguro contemple deducibles, límites o sublímites de indemnización, dichos deducibles, límites o sublímites de indemnización, serán de cargo único y exclusivo de la empresa.
- g) En la póliza debe constar que se contrata a favor del Fisco, Ministerio de Obras Públicas-Dirección de Vialidad.

VIGÉSIMO PRIMERO: PERSONERÍAS Y EJEMPLARES DEL CONTRATO.

La personería de don Walter Brüning Maldonado para actuar en representación de la Dirección de Vialidad, consta en Decreto Exento N° 131, de 28 de enero de 2016, de la Presidenta de la República, en donde consta su nombramiento como Director de Vialidad.

La personería de doña Alejandro Guillermo Guzmán Monsalve para actuar en representación de ARRENDADORA DE EQUIPOS TECNOGRÚAS LIMITADA, RUT N° 77.771.220-9, consta en escritura pública de fecha 5 de diciembre del año 2008, de la Cuadragésima Notaría de Santiago de don Alberto Mozo Aguilar.

El presente Contrato se firma en tres (3) ejemplares del mismo tenor y fecha, quedando dos en poder de **LA DIRECCIÓN**, y uno en poder de **LA EMPRESA**.

Para conformidad firman, don Walter Brüning Maldonado, Director Nacional de Vialidad y doña Alejandro Guillermo Guzmán Monsalve, Representante Legal de ARRENDADORA DE EQUIPOS TECNOGRÚAS LIMITADA.

- II. **EL GASTO TOTAL ESTIMADO** de la presente contratación, asciende a **UF 32.828.-** (treinta y dos mil ochocientos veintiocho Unidades de Fomento) impuestos incluidos. Considerando la UF a \$27.112,71.- el gasto total estimado impuestos incluidos, asciende a \$890.056.044.- **Impútese, con cargo al Presupuesto 2018, de la Dirección de Vialidad, conforme se indica a continuación:**

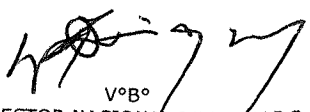
| Imputación | Monto en UF | Monto estimado en \$ |
|----------------------|-------------|----------------------|
| 31-02-004-30062890-0 | 20.201 | 547.703.854 |

El saldo restante, por UF 12.627 equivalentes a \$342.352.189, se imputará al Presupuesto 2019 de la Dirección de Vialidad.

- III. **COMUNÍQUESE** la presente Resolución a: la Dirección de Vialidad; la División de Administración y Secretaría General; la Subdivisión de Abastecimiento y su Unidad de Control de Gestión, todas de la Subsecretaría de Obras Públicas.

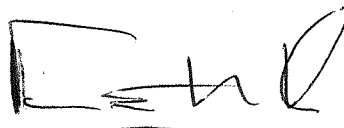
- V. **PUBLÍQUESE** la presente Resolución en el Portal Mercado Público.

ANÓTESE, TÓMESE RAZÓN Y COMUNÍQUESE


VºBº
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD
WALTER BRUNING MALDONADO
Ingeniero Civil U. Ch.
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD


LUCAS PALACIOS CONTRERAS
Subsecretario de Obras Públicas




FVT/

FELIPE VIAL TAGLE
Jefe División de Administración
y Secretaría General SOP-MOP



CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA
DIVISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y REGULACIÓN

MIT/CGE/IAA

CURSA CON ALCANCES LA
RESOLUCIÓN N° 24, DE 2018, DE
LA SUBSECRETARÍA DE OBRAS
PÚBLICAS.

CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA
REGIÓN 130

24 AGO 2018

N° 21.196

SANTIAGO,



21302018082421196

Esta Contraloría General ha dado curso al instrumento del epígrafe, que aprueba "Contrato Ad-Referéndum para el Servicio de Operación Provisoria de bajada y subida de los Tableros Basculantes del Puente Cau Cau y Arriendo de Equipos, en Valdivia, Región de Los Ríos".

Lo anterior, teniendo presente, respecto de los reductores de velocidad mencionados en la cláusula cuarta, punto 4.1; del procedimiento de revisión y recepción conforme de los documentos e informes que menciona la tabla contenida en la cláusula octava, punto 8.2; del procedimiento de reclamo por término anticipado del contrato previsto en la cláusula décima, y de los criterios o parámetros técnicos a tener en consideración para la operación de los tableros, lo manifestado al efecto en minuta adjunta sin fecha, suscrita por las partes, y los antecedentes que a esta se acompañan.

Asimismo, cumple con indicar que entiende, sobre la cláusula décima, letra c), que los informes a que se refiere suponen su recepción conforme para que opere la causal de término anticipado que regula.

Por otro lado, en lo meramente formal, en el considerando 21 se ha omitido indicar el artículo de la ley N° 19.886 que se cita; y existe un error en la numeración de los resueltos del acto administrativo en estudio y de la cláusula cuarta del contrato, y en los literales del punto 8.2 de la cláusula octava.

Finalmente, lo expuesto es sin perjuicio del resultado de las acciones de fiscalización que lleve a cabo esta Contraloría General, en relación con las diversas problemáticas que se han suscitado respecto de la ejecución de la referida obra pública y de las responsabilidades administrativas que se determinen sobre la materia.

Saluda atentamente a Ud.,

AL SEÑOR
SUBSECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS
PRESENTE

Contralor General de la República
Subrogante

DISTRIBUCIÓN

- Contraloría Regional de Los Ríos
- Departamento de Medio Ambiente, Obras Públicas y Empresas