

DECLARACION PUBLICA

PICHIDEGUA, 20 DE FEBRERO 2020.

QUE TRISTE VER A LOS APARATOS DE GOBIERNO DE RANCAGUA Y SAN ANTONIO ARMAR TODA UNA PARAFERNALIA ENGAÑOSA, PARA MOSTRAR COMO GRAN LOGRO LA ENTREGA EN CONCESION DE ESE MAL PROYECTO CAMINO LA FRUTA.

AYER, LA **MUNICIPALIDAD DE PICHIDEGUA Y LA UNION COMUNAL DE JUNTAS DE VECINOS DE PICHIDEGUA**, PRESENTARON UN RECURSO LEGAL, ANTE EL DIRECTOR DEL SERVICIO DE EVALUACION AMBIENTAL, COMO PRIMER PASO, SOLICITANDO INVALIDAR LA RESOLUCION N° 0198 DE 21 FEBRERO DE 2018, QUE ACREDITA ***"QUE EL MOP, A ESA FECHA, ESTABA TRABAJANDO, DE ACUERDO A LA NORMATIVA AMBIENTAL , EN LA CONSTRUCCION DEL CAMINO LA FRUTA, EN FORMA SISTEMATICA, PERMANETE E ININTERRUMPIDA" (¿...?)***

ESTO, PARA NO HACER ESTUDIO AMBIENTAL Y UTILIZAR LA RESOLUCION APROBADA DEL AÑO 2013, QUE CADUCO A LOS CINCO AÑOS (MARZO 2018).

UNA MUESTRA MAS DE LAS DESPROLIJIDADES Y PROCEDIMIENTOS OSCUROS DE CONCESIONES MOP; PORQUE DE ESA MANERA PRETENDE OTORGAR OTRO BENEFICIO ECONOMICO A LA EMPRESA CONCESIONARIA Y SALTARSE EL IMPORTANTE REQUISITO DE CALIFICACION AMBIENTAL QUE DEBE LLEVAR EL PROYECTO.

DECIMOS QUE SON CEREMONIAS ENGAÑOSAS PORQUE :

- EL MOP NO DICE NADA DEL PEAJE MAS CARO DE CHILE QUE SE OTORGA A LA CONCESIONARIA, EN ESTE PROYECTO.
- EL MOP NO DIRA NADA CUANDO LOS COLECTIVOS Y BUSES DEBAN SUBIRNOS LAS TARIFAS, A CAUSA DE ESE PEAJE CARO.
- EL MOP NO INFORMO EN ESAS CEREMONIAS, QUE SOLO 12 KMS. SERAN DOBLE VIA (PELEQUEN-REQUEGUA) Y LOS 130 KMS RESTANTES SERA EL MISMO CAMINO BI-DIRECCIONAL QUE CONOCEMOS, CON ALGUNAS VARIANTE.
- EL MOP NO DIRA NADA DE LOS ATOCHAMIENTOS Y ACCIDENTES QUE PROVOCA ESE ESTRECHO CAMINO.

- EL MOP, DE MANERA CASI INCONSEBIBLE NO CONSIDERA EL AUMENTO DEL NUMERO DE VEHICULOS QUE UTILIZAN ESE ESTRECHO CAMINO ESPECIALMENTE CAMIONES.
- EL MOP NO DICE NADA DE CONSTRUIR JUNTO AL CAUCE DEL RIO CACHAPOAL, CUANDO EN EL RESTO DEL MUNDO, LA INGENIERIA Y EL CAMBIO CLIMATICO, SEÑALAN QUE ESO ES UNA ABERRACION.
- EL MOP NO FUE CAPAZ DE DAR UNA RESPUESTA SUSTENTABLE AL IMPACTO DE INUNDACION A MAS DE 20.000 PERSONAS DE PICHIDEGUA, PEUMO Y LAS CABRAS.
- EL MOP TAMPOCO DIO RESPUESTA SUSTENTABLE A LOS ESTUDIOS DE LA UNIVERSIDAD DE CHILE Y DE CONCEPCION, QUE DEMUESTRAN QUE UN TERRAPLEN JUNTO AL RIO SIGNIFICARA ALTERAR LA ESTRUCTURA DE LA TIERRA DE MAS DE 3.000 HAS. DEL VALLE PEUMO – LAS CABRAS Y SE PERDERAN MAS DE 4.000 PUESTOS DE TRABAJO.
- PORQUE EL MOP NUNCA DIO RESPUESTA A ESA OSCURA DETERMINACION DE CONSTRUIR EN UN SECTOR **INUNDABLE**, DONDE OCUPARAN MAS DE **6 MILLONES DE M3 DE ARIDOS**, TENIENDO LA POSIBILIDAD DE HACERLO POR **TIERRA FIRME**.

LAMENTAMOS QUE EL ESTADO DE CHILE, A TRAVES DEL GOBIERNO DE TURNO, DESPILFARRE LA PLATA DE TODOS LOS CHILENOS Y SE CONTINUE HACIENDO LAS COSAS MAL; PORQUE ESTE MAL PROYECTO, CAMINO LA FRUTA, MUY PRONTO SE AGREGARA A LA LISTA DE LOS INEFABLES CAU CAU, PUENTE CHACAO, ESTACION METRO SOBRANTE, PISCINAS QUE SE DESFONDAN EN CERRILLO, ETC, ETC.

NOSOTROS NO PERMITIREMOS QUE JUEGUEN CON NUESTROS LUGARES DE VIDA Y TRABAJO Y LUCHAREMOS HASTA CAMBIAR ESA ABERRACION DE REFACCIONAR EL CAMINO LA FRUTA Y PORQUE SE CONSTRUYA UNA **CARRETERA** DE LA FRUTA, BIEN HECHA.

PARTIO PICHIDEGUA CON LOS JUICIOS, YA VIENEN PEUMO Y LAS CABRAS.

Oscar Montedonico

Jorge Gortari

ASOCIACION RIBEREÑOS RIO CACHAPOAL PICHIDEGUA

COMITÉ PRO CARRETERA DE LA FRUTA