

Santiago, 4 de marzo de 2026

Señora Dorothy Pérez
Contralora General de la República
Presente

REF.: Complementa nuestra denuncia del 22/02/2026, con número 232650/2026, sobre el siniestro del camión de Gasco en Renca

Informo a Ud. que según el punto 2.2.2.7 de las bases de licitación de la "Concesión Internacional Sistema Norte-Sur" (1999), donde se describe el "Proyecto de Seguridad Vial" que el concesionario debía desarrollar, se menciona que éste tenía como objetivo garantizar **alto grado de segregación de las vías expresas y el máximo de seguridad, tanto para los usuarios de la vía como para los peatones.**

En particular, con respecto a las defensas camineras a proyectar, se indica que el concesionario debía considerar barreras clases A, B y C, Las barreras clase C debían proyectarse en el caso de flujo vehicular elevado y alto porcentaje de camiones, y **debían cumplir con un nivel de contención H4b y un ancho de trabajo W5 según la norma EN 1317-2.**

De acuerdo con el catálogo de barreras de contención certificadas publicado por el MOP, actualmente solo una barrera de hormigón, de la empresa REBLOC, cumple los requisitos establecidos en las bases de licitación del Sistema Norte-Sur del año 1999.

Según la ficha de características técnicas de esa barrera, para lograr el nivel de contención (H4b) y el ancho de trabajo (W2), la instalación debe considerar cinco anclajes al pavimento, de determinado tipo, ver siguiente imagen.

01-10242-03-10

RE

L4b
H4b

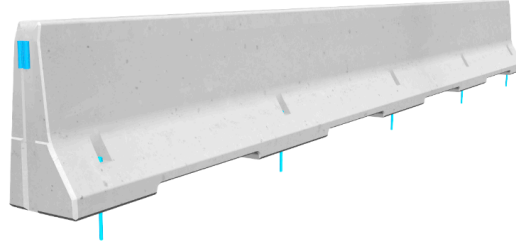
W2

REBLOC 100XAU_8.7_5A

Technical Datasheet

ASI B

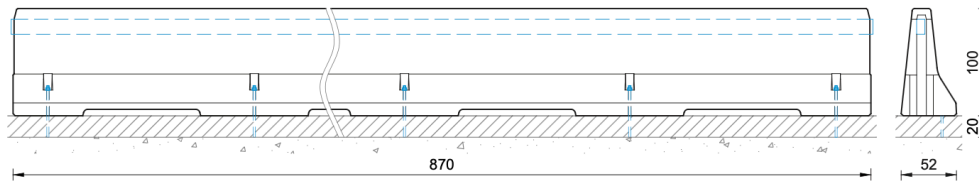
**Precast Concrete
Vehicle Restraint System**
**Permanent System
Anchored**



REBLOC 100XAU_8.7_5A

Technical data

Containment level	L4b / H4b
Working width	W2 ($W_N \leq 0.8$ m)
Impact severity level	ASI B
Vehicle intrusion	VI7 ($VI_N \leq 2.5$ m)
Installation	anchored in asphalt concrete (per element 5 x adhesive anchors M20 or screwbolts SSB 20/479 mm)
Application	single-sided
Minimum installation length	52.2 m (6 elements)
Initial/end anchorage	not necessary, optional available
Dimensions L x W x H in cm	870 x 52 x 100 cm
Weight/element	approx. 5840 kg
Curve radius	$r \geq 120$ m (outside of the curve) $r \geq 115$ m (inside of the curve)
Coupling/exposed steel parts	fully integrated, exposed parts hot-dip galvanized
CE certification	✓



Al revisar el catálogo de REBLOC, se encontró la siguiente barrera de hormigón que cumple exactamente los requerimientos de las bases de licitación del Sistema Norte-Sur (H4b, W5) y que no requiere anclaje, sus características se muestran a continuación:

01-10113-03-10

RE

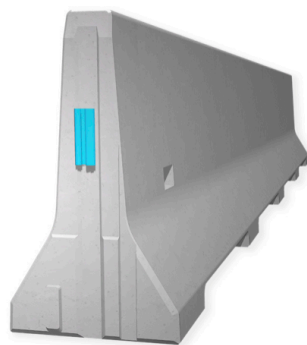
L4b
H4b

W5

REBLOC 120_7.5

Technical Datasheet

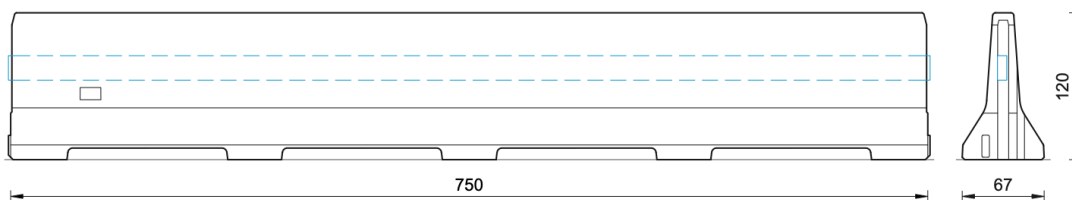
ASI B

**Precast Concrete
Vehicle Restraint System****Permanent System
Free standing**

REBLOC 120_7.5

Technical data

Containment level	L4b / H4b
Working width	W5 ($W_N \leq 1.7$ m)
Impact severity level	ASI B
Vehicle intrusion	VI8 ($VI_N \leq 3.5$ m)
Installation	free standing on asphalt concrete
Application	single-sided double-sided
Minimum installation length	82,5 m (11 elements) + initial/end anchorage
Initial/end anchorage	required (according to anchor chart 39-10501): e.g. REBLOC 120_5T or force closure
Dimensions L x W x H in cm	750 x 67 x 120 cm
Weight/element	approx. 6030 kg
Curve radius	$r \geq 250$ m, smaller radii on request
Coupling/exposed steel parts	fully integrated, exposed parts hot-dip galvanized
CE certification	✓



Es evidente que las barreras en el lugar del siniestro del camión de Gasco, desde el inicio de la operación de la autopista, debiesen haber sido H4b W5 pues allí el flujo vehicular es elevado y el porcentaje de camiones es alto porque, entre otras razones, el eje General Velásquez tiene una tarifa por kilómetro más baja que el eje Norte Sur para los vehículos pesados.

Pero las imágenes muestran que las barreras instaladas en el lugar del siniestro del camión de Gasco no tendrían las características requeridas por las bases de

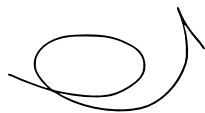
licitación de 1999. En efecto, las barreras existentes tienen, aproximadamente, una longitud de 300 cm, un ancho de 65 cm y un alto de 80 cm, su peso se estima en 3 toneladas por módulo.

Esos parámetros no tienen comparación con las barreras de la empresa REBLOC ya mencionadas. Por ejemplo, las barreras REBLOC tienen aproximadamente el doble de peso y al menos el doble de largo, son además más altas. Esto permitiría concluir que en el lugar del siniestro el nivel de contención y ancho de trabajo de las barreras no cumple con el estándar fijado en las bases de licitación del Sistema Norte-Sur de 1999.

Al revisar las imágenes de otros tramos de General Velásquez u otras autopistas urbanas donde circula un porcentaje alto de camiones, se observa que las barreras de hormigón modulares son las mismas del lugar del siniestro, lo que da cuenta de una situación generalizada de inseguridad vial frente a siniestros con vehículos pesados.

Le solicito que tenga a bien considerar estos antecedentes al momento de ponderar la responsabilidad de la Dirección General de Concesiones y la Dirección de Vialidad.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'P' followed by a horizontal line and a curved flourish that ends in a small arrowhead pointing upwards and to the right.

Patricio Herman