

Coalición Ciudadana



Participación, Diagnóstico y Propuestas Ciudadanas para un
Nuevo Plan de Descontaminación Atmosférica de la Región
Metropolitana

Invierno de 2007

ACCION ECOLOGICA – CODEFF – OLCA – RENACE – DEFENDAMOS LA CIUDAD –
CEIBO MAIPU – CONSEJO ECOLOGICO PUDAHUEL AGUAS CLARAS – CHILE
SUSTENTABLE – TERRAM – RED CIUDADANA POR LA DEFENSA DE LA
PRECORDILLERA- RAJAS STGO – CHILE PROCICLISTA, – COMITÉ PROTECCIÓN
PIRQUE – RED ECOLOGICA CHILE – CENTRO FORMACIÓN AMBIENTAL PUDAHUEL

I- Participación:

Las amargas experiencias

- ▶ Gobierno convoca a “Acuerdo por Aire Limpio”, desestima el trabajo realizado y luego desmantela el PPDA
- ▶ Recientemente, no se consideran las propuestas ciudadanas para modificar Gestión de Episodios Críticos
- ▶ Propuesta de reuniones territoriales se modifica, sin consultar a Mesa Ampliada, ni tampoco a organizaciones territoriales
- ▶ Se imponen decisiones políticas sin consideración de opiniones ciudadanas.

I- Participación:

Nuestras exigencias en este proceso

- ▶ Vincular proceso de Mesa Ampliada a sesiones territoriales
- ▶ Se incorpore en las reuniones territoriales exposición de Coalición Ciudadana y no sólo la visión de Gobierno.
- ▶ Material Educativo y de Difusión se incorpore las distintas visiones del problema y propuestas de solución.

I- Participación: Nuestras conclusiones

- ▶ El PPDA fracasó
- ▶ Se requiere un nuevo plan que recupere la esencia del ppda 1997.
- ▶ Nuestra convicción y acción ciudadana es descontaminar el aire de Santiago, y supera ampliamente los escuálidos espacios de participación experimentados hasta hoy.

II- Diagnóstico:

**Fracaso
Culpable**

El Fracaso



“Terminaremos con las pre-emergencias ambientales el año 2005”



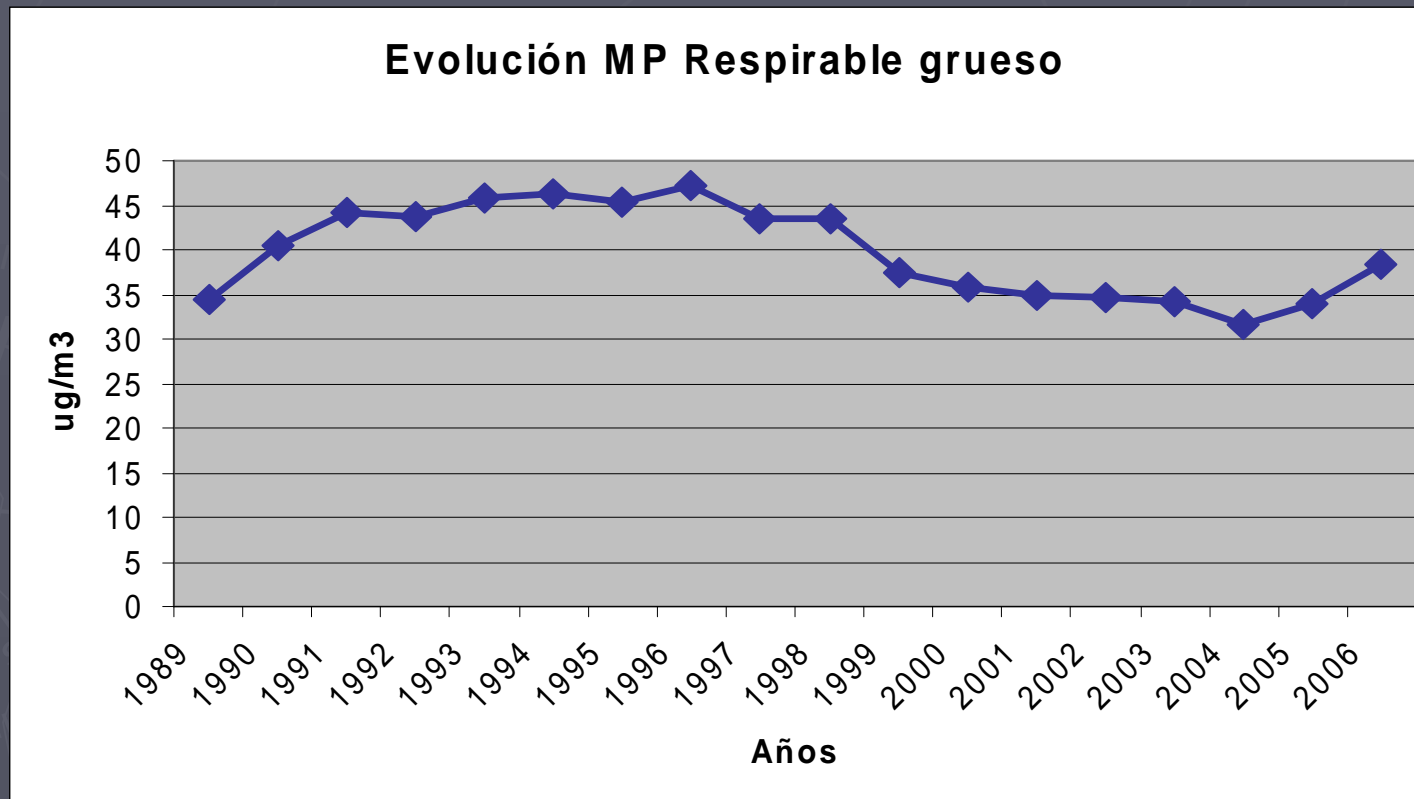
- ▶ Este año 2007 ya llevamos 6 pre-emergencias y 20 alertas.

“Cumpliremos con un nivel promedio anual de 60 ug de MP10 el 2005”

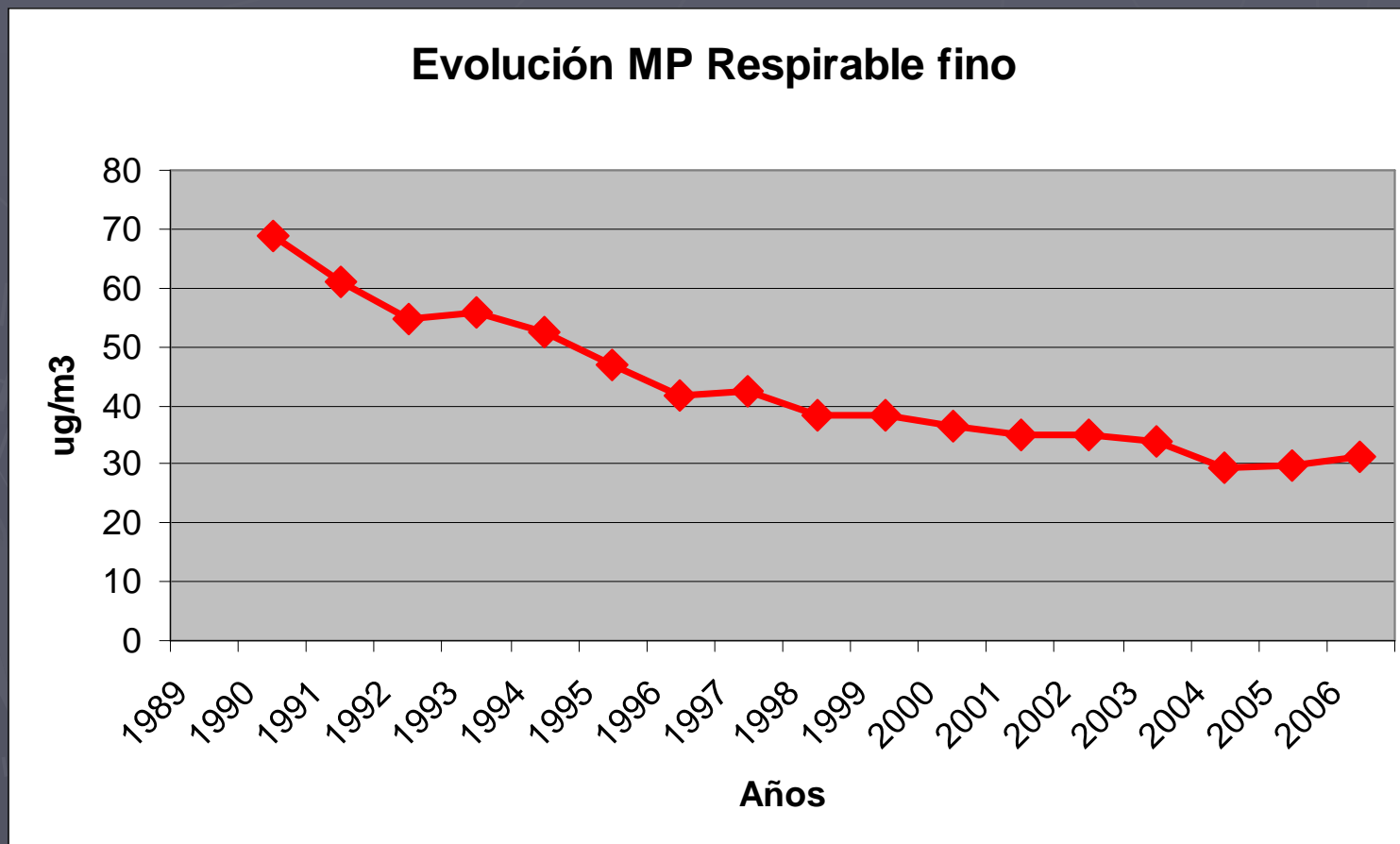
► El año 2005 tuvimos un promedio de 66 y el 2006 de 72....

Tenemos más MP respirable grueso que al término de la Dictadura

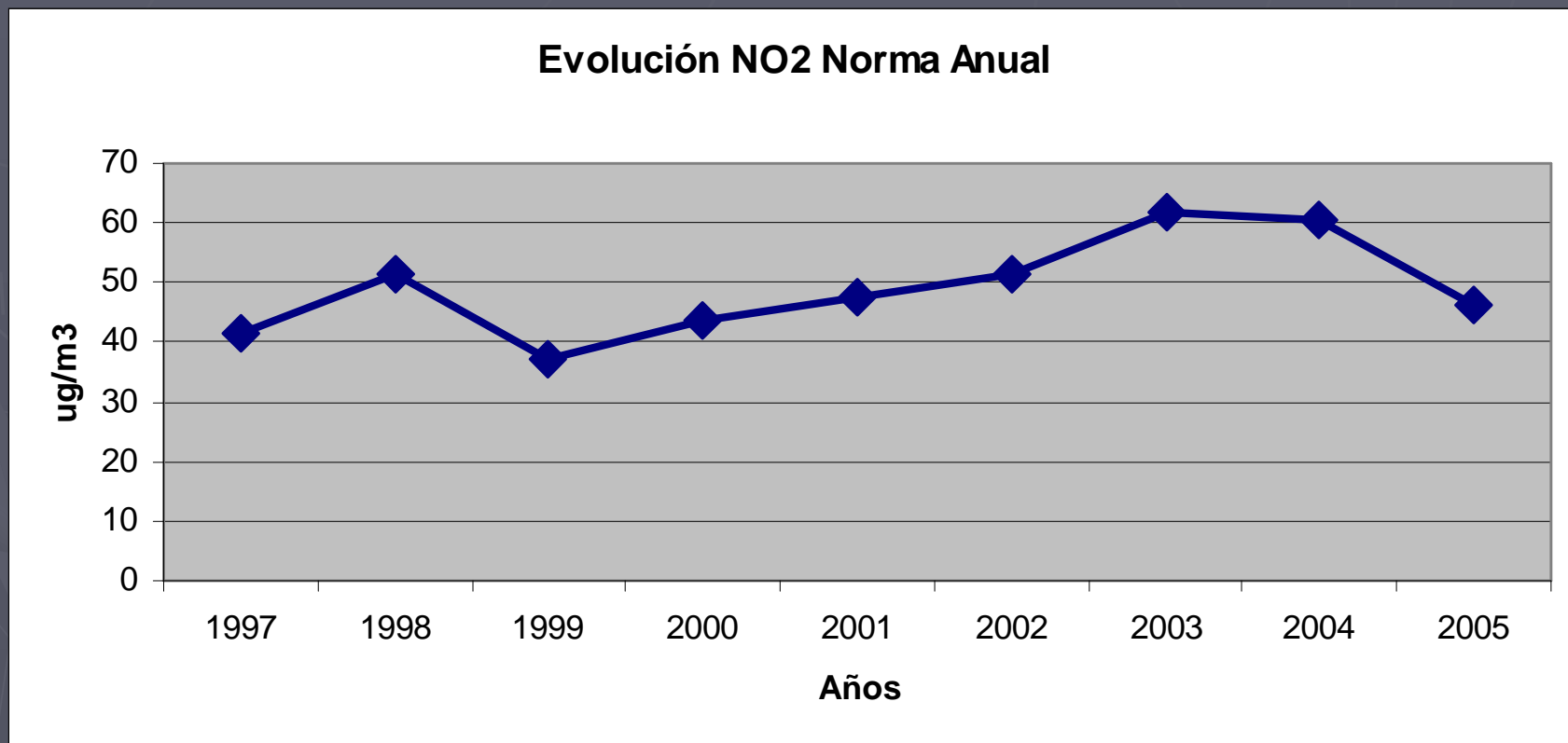
(produce daño en el tejido pulmonar, disminución de la función pulmonar y agravamiento del asma. Fuente: EPA)



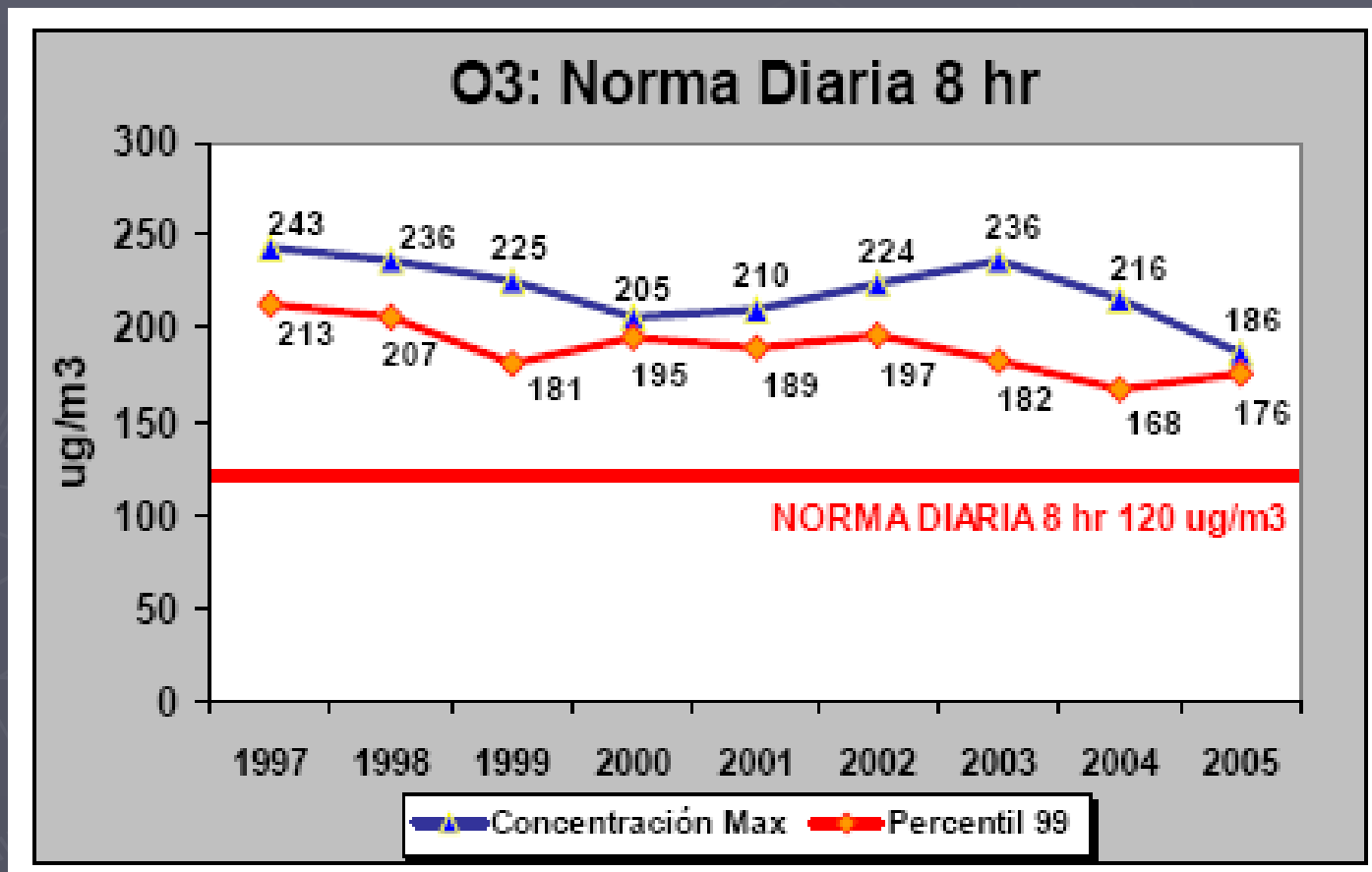
Después de un avance importante,
hoy enfrentamos un retroceso en el
contaminante más dañino



Dióxido de Nitrógeno, precursor de Ozono: Peor que al comienzo del PPDA



Por eso, seguimos sin cumplir norma de ozono



LA CULPA



Causales de Culpabilidad:

- ▶ 1.- Desmantelar el Plan de Descontaminación de 1997 para abrir paso a negocios insustentables, como la expansión inmobiliaria sobre las tierras agrícolas y las autopistas urbanas.
- ▶ 2.- Negligencia inexcusable en el diseño y puesta en marcha del Transantiago. Esto ha significado...Menos restricción, más autos...
- ▶ 3.- Falta de fiscalización de grandes proyectos.

Causales de Culpabilidad:

- ▶ 4.- Incumplimiento de las normativas de descontaminación, como la instalación de filtros en los buses no nuevos del Transantiago.
- ▶ 5.- Violación por parte del MINVU y el Gobierno Regional, encabezado por la Intendenta Delpiano, del PRMS para permitir negociados inmobiliarios en tierras agrícolas.
- ▶ 6.- Brutal reducción presupuestaria del PPDA.



Ha Lugar.

Eximente alegada:

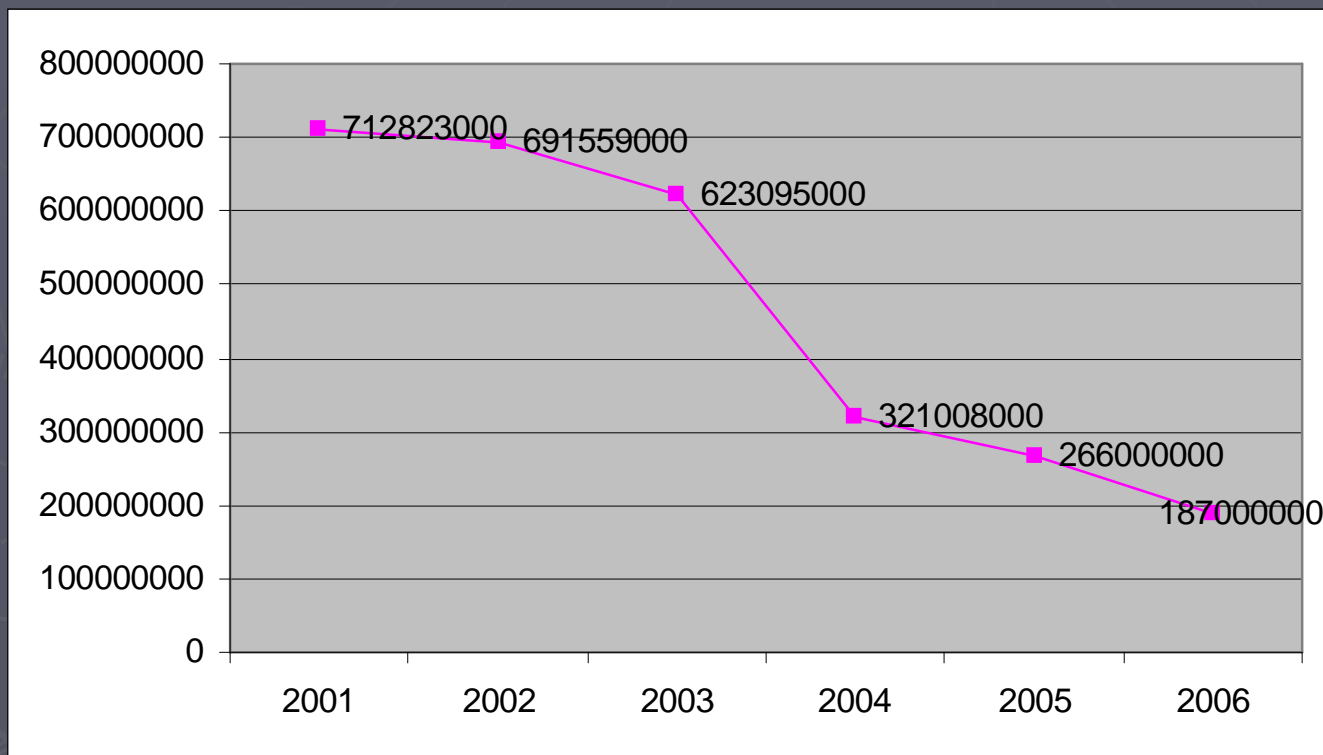
"...Es que nos cortaron el gas..."



Sin embargo...

- ▶ 1.- Gobiernos responsables buscan fuentes sustentables y seguras de abastecimiento energético.
- ▶ 2.- Independientemente de lo que quemen, las fuentes deben cumplir con las normas de emisión vigentes. ¿Sugiere la autoridad que no han fiscalizado estas normas y que por eso se ha agravado la contaminación?

Reducción de Presupuesto PPDA

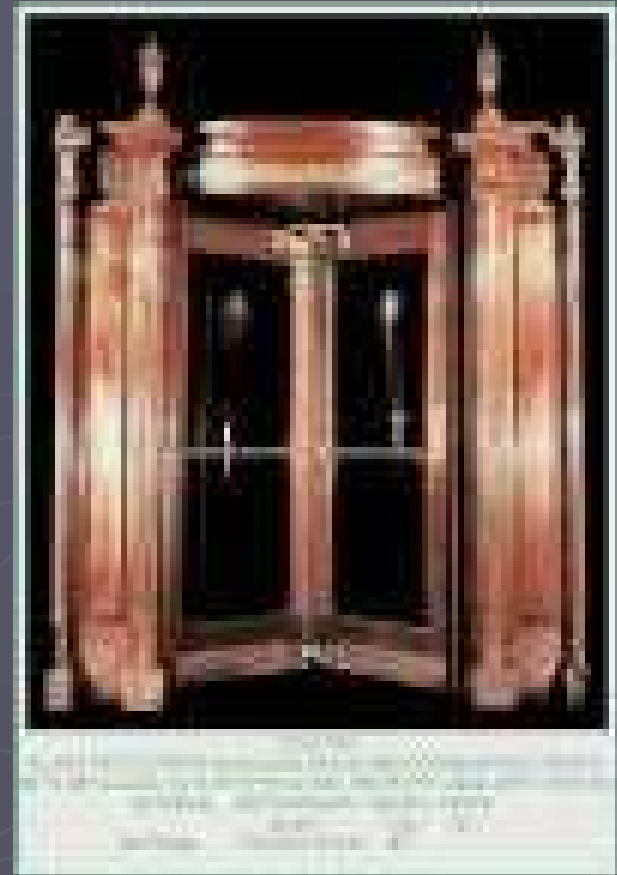




POR TANTO:

NO HA LUGAR.

Agravante: Uso de la temible "Puerta Giratoria"



Veredicto: Culpables



III- Propuestas para un Nuevo Plan y una Verdadera Voluntad de descontaminar:



Estructura propuestas

	Medidas estructurales	Reducción de emisiones	Protección natural
Transporte			
Ordenamiento territorial, construcción			
Industria			
Residencial, comercio			
Gestión e Institucionalidad			

Transporte: Medidas estructurales

Mejoramiento transporte público

- ▶ Autoridad metropolitana de Transportes
- ▶ Operador estatal o subsidio estructural al Transporte Público
- ▶ Red troncal exclusiva o segregada



Transporte: Medidas estructurales

Promoción modos no motorizados

- ▶ Red ciclo vía
- ▶ Modificaciones normativas:
Derechos de vía para ciclistas
- ▶ Bicicleteros en estaciones de metro, lugares de afluencia de público y nuevos edificios de departamentos



Transporte: Medidas estructurales

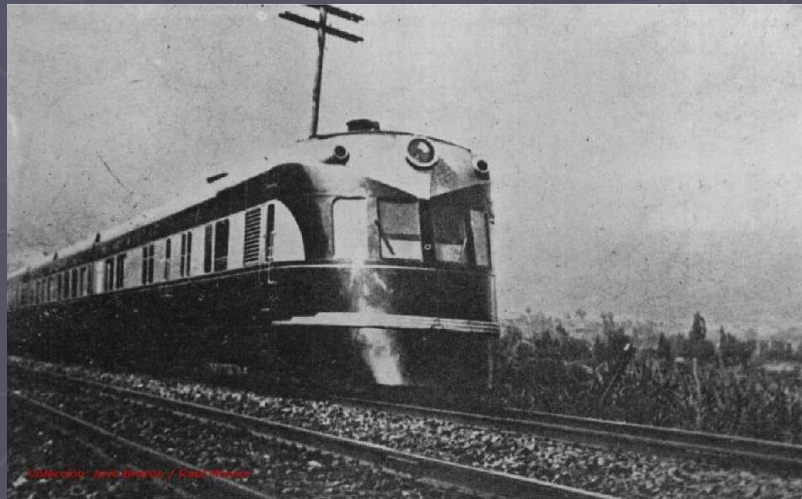
Desincentivo a los autos

- ▶ Tarificación vial
- ▶ No más autopistas
- ▶ Eliminar estacionamientos en calles principales y secundarias



Transporte: Medidas estructurales

- ▶ Terminales de buses en las afueras del Gran Santiago
- ▶ Regulación del transporte de carga
- ▶ Recuperación de vías férreas abandonadas



Transporte:

Control de emisiones

- ▶ Captación de partículas (filtros) buses
- ▶ Captura de emisiones en terminales
- ▶ Normas de emisión a vehículos catalíticos

Protección natural

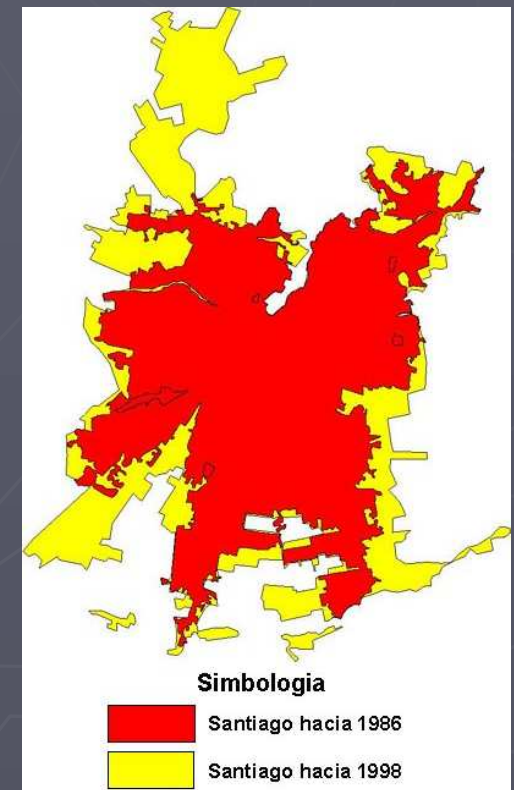
- ▶ Forestación red troncal con especies nativas



Ordenamiento territorial y construcción:

Medidas estructurales

- ▶ Mantención límite urbano
- ▶ Derogación DUC
- ▶ Desarrollo urbano orientado a transporte público (sub-centros cívicos con entorno denso, uso mixto, caminable)
- ▶ Región urbana:
 - Regulación límites urbanos de pequeñas ciudades
 - Robustecer actividad rural en zonas rurales (valga la redundancia)
 - Regular la subdivisión de predios rurales



Ordenamiento territorial y construcción: Medidas estructurales

- ▶ Fiscalización normas de construcción
- ▶ Normativa para viviendas con eficiencia energética
- ▶ Norma restricción uso de leña
- ▶ Incentivos para construcción verde
- ▶ Capacidad red energética alternativa



Ordenamiento territorial y construcción:

Protección natural

- ▶ Prohibición de corte de árboles y extracción de capa vegetal y leña en pie de monte y precordillera (Andes y Costa)
- ▶ Protección de zonas naturales adyacentes al radio urbano
- ▶ Prohibición corte de árboles nativos en radio urbano
- ▶ Soterramiento cableado
- ▶ Regulación 9 m² áreas verdes por habitante en nuevos proyectos



Industria:

Medidas estructurales

- ▶ Desincentivo a localización de fuentes

Control de emisiones

- ▶ Regulación y fiscalización por tipo de combustible



Residencial y comercio:

Medidas estructurales

- ▶ Normas y promoción ahorro y eficiencia energética hogares y comercio

Control de emisiones

- ▶ Normas sistemas de calefacción

Protección natural

- ▶ Restricciones tala de árboles



Gestión e Institucionalidad:

Medidas estructurales

- ▶ Autoridad metropolitana (Gran Santiago)
- ▶ Norma MP2,5
- ▶ Mejorar sistema monitoreo
 - Ampliar y mejorar red de monitoreo
 - Declaración de episodios críticos por otros contaminantes normados (no sólo MP10)



Gestión e Institucionalidad: Protección natural

- ▶ Plan maestro de forestación y creación áreas verdes en el área urbana
- ▶ Capacitación y educación en mantención de áreas verdes

