



ANEXO

RECOMENDACIONES DEL ARQUITECTO URBANISTA MARCIAL ECHENIQUE PARA LAS CONCLUSIONES A LA JORNADA DE REFLEXIÓN TÉCNICA DE INTERVENCIÓN URBANA MALL DE CASTRO

1. Las calles Serrano y Ramírez, en la cuadra del Mall deben ser de tráfico mixto con prioridad para el peatón. Se recomienda que tanto las calles como las veredas estén al mismo nivel y que tengan el mismo pavimento. Este diseño seguiría en la plazoleta-mirador frente al acceso del Mall.
2. Las calles Serrano y Ramírez, en la cuadra del Mall, no deben tener estacionamientos y deben tener una parada de bus con protección para la lluvia. Estas dos calles más el pasaje Gómez y la plazoleta, debe ser tratado como un todo con continuidad de los pavimentos, mobiliario urbano, arborización y luminarias.
3. La dirección del tráfico de la calle Serrano debe ser en el sentido contrario al actual para que los vehículos saliendo de los estacionamientos del Mall puedan bajar hacia la Calle Blanco y desaguar por Pedro Montt, evitando así salir por la peligrosa bajada de Ramírez. También la calle Sotomayor debería tener el tráfico en el sentido contrario para permitir que el flujo saliendo del Mall por la Calle Serrano, pueda girar a la derecha y salir rápidamente por San Martín.
4. La dirección del tráfico de la calle Ramírez debe ser en el sentido contrario para permitir el acceso desde la calle O'Higgins hacia el Mall. También los vehículos viniendo desde la plaza por San Martín podrían acceder al Mall por la calle Ramírez. Todas estas intersecciones de calles deben tener semáforos sincronizados.
5. Hay que pensar que el Mall atraerá gran parte de la población de la Isla y muchos llegarán por bus, por lo tanto las conexiones peatonales al terminal Rural a través del pasaje Gómez y al terminal Cruz del Sur a través de las veredas de la calle San Martín son de gran importancia. El acceso por bus de la población de Castro podría ser directo por la calle E. Ramírez que sería de prioridad peatonal.

Santiago, Agosto 2012

